



Elektromobily mohou být zajímavým a levným pomocníkem

- **Dopravní podnik testoval elektromobily zapůjčené od innogy**
- **Společným zájmem je rozvoj čisté mobility v Hradci Králové**

Praha/Hradec Králové 16. dubna 2019

Dopravní podnik města Hradce Králové vyhodnotil půlroční testování dvou elektromobilů zapůjčených od společnosti innogy. *„Působení obou automobilů, jejichž pohon je pro velkou část řidičů stále netradiční, tedy elektrický, hodnotíme veskrze kladně. Jejich provoz byl i z dlouhodobého hlediska jednodušší, efektivnější a s nižšími náklady než u vozů klasických,“* řekl Zdeněk Abraham, ředitel Dopravního podniku města Hradce Králové.

Dopravní podnik města Hradce Králové dlouhodobě testoval vozy VW e-Golf a Nissan Leaf, které doplnily jednu z největších flotil elektrobuses v Česku a přispěly k rozvoji čisté mobility v Hradci Králové. Elektromobily od innogy byly využívány jako servisní vozidla. *„V rámci půlročního testování oba automobily najezdily více než 20 tis. kilometrů. Na krátké obslužné pojížděky po městě je elektromobil ideálním dopravním prostředkem. Hravě si však poradí i s delšími jízdami, které naši zaměstnanci uskutečňují v rámci služebních cest. Uplynulých šest měsíců nám ukázalo chování elektromobilů také v zimním období, které samozřejmě může částečně ovlivňovat jejich reálný dojezd. Po překonání určitého ostychu spojeného s absencí řazení rychlostních stupňů, si naši zaměstnanci oba pomocníky velice oblíbili. Také náklady spojené s provozem nás příjemně překvapily,“* dodává Zdeněk Abraham.

Oběma subjektům pilotní projekt umožnil získat reálná data při používání v běžném pracovním nasazení. *„Podle našich analýz se podle současných cen paliv a elektřiny provoz elektroauta vyplatí při denním nájezdu nad 200 kilometrů. Při využití aktuálních dotačních programů, které například městům a obcím zlevní nákup elektromobilu minimálně o 250 000 Kč, se ale provoz vyplatí i při nižším nájezdu. Pro řidiče však bude velice důležitá také infrastruktura pro nabíjení, tedy počet veřejných nabíjecích stanic. Těch nyní obecně v České republice stále přibývá. Rádi bychom, aby nejspíše za dva roky byl takový stav, že majitelé elektroaut nebudou mít problém najít místo pro dobíjení,“* řekl Pavol Biják, manažer pilotního projektu za společnost innogy Česká republika a.s.

Hradecký dopravní podnik patří mezi lídry a průkopníky čisté mobility v Česku. Polovina přepravní flotily hradeckého dopravního podniku je bezemisní, a to díky dvaceti elektrobusům a devíti trolejbusům pořízeným v loňském roce, které doplnily tehdy stávajících 31 trolejbusů a 3 elektrobusy. Co se týká elektromobility dopravních podniků, je ten hradecký ve své kategorii na špici.

Společnost innogy patří mezi největší provozovatele dobíjecí infrastruktury a IT řešení pro elektromobilitu v Evropě. Výkonné obslužné systémy innogy v současnosti propojují 7 250 dobíjecích bodů ve více než 20 evropských zemích.

Kontakty pro média:

Martin Chalupský
tiskový mluvčí innogy v ČR
T 267 974 464
martin.chalupsky@innogy.com

František Meduna
tiskový mluvčí DPmHK
T 495 089 203
meduna@dpmhk.cz