

## **Zasedání Odborné skupiny Autobusy při Sdružení dopravních podniků ČR 28. května v Hradci Králové.**

Jedním z hlavních bodů programu zasedání Odborné skupiny Autobusy (OS A) při Sdružení dopravních podniků ČR, které proběhlo ve dnech 28. - 29. května 2019 pod patronací společnosti SOR Libchavy, byla i návštěva naší společnosti.

Akce se účastnilo 32 zástupců jednotlivých DP z jejich autobusových provozů. V rámci programu, kromě prohlídky výrobního závodu SOR, byla uskutečněna i prohlídka našeho dopravního podniku. Představili jsme naše provozní podmínky, reálné zkušenosti a výsledky z provozu a nabíjení našich loňských novinek ve vozovém parku MHD 20 ks elektrobuseů SOR NS 12 - ELECTRIC, právě z produkce společnosti SOR Libchavy spol. s r.o.

V rámci naší prezentace proběhlo i konkrétní představení tohoto elektrobuse účastníkům akce, kdy také absolvovali jízdu elektrobusem po areálu včetně ukázky pomalého nabíjení či jízdu městským provozem s ukázkou rychlého nabíjení elektrobuse na terminálu hromadné dopravy.

Dle aktuálních ohlasů věříme, že si účastníci odnesli do svých DP, resp. měst, nové poznatky o tomto perspektivním druhu přepravy. Velký zájem vzbuzovaly i další novinky v našem vozovém parku.

V druhé polovině loňského roku se totiž vozový park hradecké městské hromadné dopravy rozšířil o dvacet kusů těchto nových elektrobuseů, dále devět trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem a o tři dieselové autobusy IVECO Urbanway emisní normy Euro 6.

Dvacet nových elektrobuseů značky SOR NS 12 - ELECTRIC je plně klimatizovaných, jak pro řidiče, tak pro cestující. Převážná kapacita vozu se třemi dveřmi je sto cestujících, z nichž 35 má k dispozici místo k sezení. Minimální dojezd tohoto elektrobuse je 180 kilometrů na jedno nabití. Součástí dodávky dvaceti elektrobuseů byly i nabíjecí stanice pro pomalé nabíjení pro každý elektrobuse a tři rychlonabíjecí stanice.

Tradiční a pro Hradec Králové typické trolejbusy vloni doplnil také nový model s pomocným bateriovým pohonem, tzv. parciální trolejbus SKODA 30Tr SOR TNB 12, který je schopný ujet až deset kilometrů své trasy bez trolejového vedení.

Nákupem nových elektrobuseů a trolejbusů hradecký dopravní podnik dosáhl stavu, kdy víc než polovina vozového parku jezdí na elektrickou energii. 20 ks elektrobuseů od podzimu loňského roku ujelo na linkách MHD už víc než 1 milion kilometrů.

Do vozového parku hradecké MHD letos během měsíců května a června (v květnu zatím dodány 3 ks) dopravní podnik zařadí pět moderních sólo autobusů značky IVECO Urbanway 12, s dieslovým motorem splňující emisní normu Euro 6.

Jde o třídvéřové vozy s kapacitou 28 sedících a 78 stojících. Vozy jsou vybaveny klimatizací pro řidiče i cestující a USB porty pro nabíjení. Oproti předešlé dodávce je výraznější změnou z pohledu řidiče vybavení kabiny chladničkou a z pohledu cestujících uspořádání sedadel před

prostředními dveřmi z důvodu lepší průchodnosti vozidlem. Dalších pět shodných vozů DP obdrží do konce září 2019. Nových vozů bude letos tedy celkem deset, cena jednoho vozu činí 5.500.000,- Kč bez DPH a celkově za ně dopravní podnik zaplatí 55.000.000,- Kč bez DPH (66.550.000,- Kč s DPH).

**V roce 2019 se tak hradecká veřejnost může těšit na další obnovu vozového parku MHD.**

*Sdružení dopravních podniků ČR bylo založeno v roce 1991 jako zájmové sdružení právnických osob a je registrováno ve spolkovém rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze.*

*Právnickými osobami, které sdružuje, je 19 největších dopravních podniků, provádějících v českých městech hromadnou dopravu osob. Najdete mezi nimi například všechny provozovatele tramvajové i trolejbusové dopravy v ČR. O tom, že se jedná o významný segment veřejných služeb, svědčí například to, že jeho členské podniky přepraví ročně téměř 2.2 miliardy cestujících a jejich vozidla ujedou více než 326 milionů kilometrů.*

*Zasedání OS A probíhá 2x ročně, vždy je zajišťuje jiný DP nebo výrobce vozidel – akce nyní proběhla pod patronací SOR Libchavy spol. s r.o.*