

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. uspořádal pro současné, minulé či „budoucí“ zaměstnance a jejich rodinné příslušníky, všechny naše příznivce, fanoušky historie a současnosti veřejné dopravy nebo odborníky z dopravy, naše obchodní partnery a především **pro celou širokou veřejnost** v sobotu **6. října 2018 od 9 do 15 hodin** v prostorách areálu Dopravního podniku v Pouchovské ulici a Terminálu hromadné dopravy (THD) u **příležitosti 90. výročí založení městské hromadné dopravy v Hradci Králové**

„DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ DP 2018“ s úspěchem

Tuto možnost atraktivního poznání (opět po pěti letech) zákulisí hradecké hromadné dopravy **využilo** - díky bohatému programu a opravdu slunečnému počasí - **téměř pět tisíc** - podle aktuálních informací – **velmi spokojených návštěvníků**. Návštěvníci všech věkových kategorií obdrželi ihned při vstupu, který byl zcela zdarma, program a plánek celé akce a vážní zájemci o historii měli k dispozici i naši úplně novou **brožuru** nazvanou **90 let MHD v Hradci Králové** (texty Daniel Ditrych), která připomíná začátky a poté po desetiletích mapuje vývoj veřejné dopravy v našem krajském městě.

Obě tato **místa byla od 9 do 15 hod** propojena **speciální bezplatnou okružní linkou**, na které jely **historické vozy**: autobusy **Praga RND** (rok výroby 1945) a **Š 706 RO** (rok výroby 1951) - majitelem obou vozů je ČSAP, s.r.o. Nymburk, autobus **ŠKODA 706 RTO MTZ** (městský autobus pro tuzemské zákazníky vyrobený v roce 1965) – tento vůz provozuje Dopravní podnik města Pardubic, a. s. a trolejbus **Škoda 9 Tr HT26** (rok 1979) - vozidlo zajistil Pardubický spolek historie železniční dopravy (všem organizacím děkujeme za zapůjčení vozů) a náš vlastní autobus **KAROSA B 732.1654** (rok výroby 1993).

V **Pouchovské ulici** čekala návštěvníky **prohlídka celého areálu včetně centrálního dispečinku, zázemí řidičů a učeben autoškoly**.

Formou statické ukázky byly představeny **všechny typy v současnosti provozovaných vozidel MHD** včetně nejmodernějších vozů DP - posledních novinek: elektrobuse typu **SOR NS 12 - ELECTRIC** – výrobce SOR Libchavy spol. s r.o., tzv. parciálního trolejbusu značky **Škoda 30 Tr - SOR TNB 12** (model s pomocným bateriovým pohonem) – výrobce ŠKODA ELECTRIC a.s. a SOR Libchavy spol. s r.o. a moderní sólo autobus značky **IVECO Urbanway** – výrobce Iveco Czech Republic, a.s.

Pro „srovnání“ s moderní technikou bylo v areálu vystaveno několik **autoveteránů**, legendární pětidvéřový autobus **Tatra 85** z roku 1937 (jediný vyrobený exemplář) a jako zajímavost unikátní autobusový **přívěs Sodomka PRK 6** (rok výroby 1943) - majitel vždy ČSAP, s.r.o. Nymburk.

Dále byly k vidění **vozidla dílenská** a speciální **montážní vozidla** pro údržbu a opravy trolejového vedení.

Návštěvníci absolvovali **prohlídku dílen** a dalších prostor rozsáhlého **servisního a technického zázemí** společnosti, kde byly připraveny ukázky diagnostiky vozidel a postupů oprav, zpřístupnění technologického zázemí, trenažér a další program pro malé mechaniky.

Po celou dobu konání akce bylo mimořádně otevřeno a využíváno naše **Zákaznické centrum v Pouchovské ulici**, kde bylo možné získat komplexní informace o MHD či zakoupit jízdenky. V přízemí administrativní budovy (jídlna) DP bylo možné si nechat vytisknout vybrané linky jízdního řádu (dále JŘ), získat info o JŘ v mobilech (i naučit se vyhledávat spojení) a či jak hledat informace o JŘ na internetových stránkách DP.

Zájemci o volné **pracovní pozice** – zejména řidič/řidička MHD, automechanik a elektromechanik - se zde mohli informovat o pracovních a mzdových podmínkách u pracovníků našeho **personálního oddělení**.

Služby včetně ukázky vozového parku ukázalo **středisko zájezdové dopravy (nejnovější vozy MAN) a autoškola DP**.

Formou statické ukázky se zde prezentoval i nový vůz **IVECO EVADYS** - výrobce Iveco Czech Republic, a.s. Nový Evadys je koncipovaný pro regionální a celostátní linky, letištní přepravu, organizované zájezdy i výlety.

Děti i dospělí se mohli **svézt** přímo v areálu po menší okružní trase **hradeckým turistickým vláčkem** a tradičně obrovský zájem byl o možnost **projet se** (bez pravidelného JŘ) **myčkou** autobusem MHD.

Součástí akce byla i účast **Týmu silniční bezpečnosti** neziskové organizace Bezpečně na silnicích o.p.s. – nevšední prezentace problematiky **bezpečnosti silničního provozu** pro všechny věkové kategorie.

V rámci akce byla možnost navštívit také **innogy/magnalink point**, kde jste se mohli dozvědět mnoho nového o e-automobilech a e-kolech – zkratka **o e-mobilitě** a také o konektivitě k vysokorychlostnímu internetu v Hradci Králové. Mohli jste si vyzkoušet pozici za volantem tří typů elektromobilů nebo vyzkoušet elektrokolo na vlastní kůži.

Zde se také krátce po polední uskutečnilo za účasti pana Thomas Merkera - místopředseda innogy Česká republika - **slavnostní předání dvou elektromobilů**, které doplní flotilu e-busů v DPMHK a **přispějí k rozvoji čisté mobility v Hradci Králové**. DPMHK bude pilotně testovat e-auta za město Hradec Králové po dobu 6 měsíců, kdy tato doba je dostatečně dlouhá, abychom společně – DPMHK a innogy - otestovat různé značky, kapacitu baterie, reálný dojezd, různé provozní režimy a potřeby městské organizace. Po této době tento pilotní projekt společně DPMHK a innogy vyhodnotí a budou definovat další potřebné kroky pro další rozvoj čisté mobility v Hradci Králové.

Vedle prohlídky areálu společnosti proběhly v rámci dne i **promoakce, prezentace a představení služeb či ukázky techniky** některých městských společností – **jako jsou např. TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, Městské lesy Hradec Králové a.s. a Letecké služby Hradec Králové a.s.**

Městská policie Hradec Králové se zde prezentovala ukázkami služební sebeobranu, činnosti služebních psů, předvedla eliminaci pachatele v dopravním prostředku a veřejnost si mohla

prohlédnout kamerové monitorovací vozidlo městské policie. Představila se i **Policie ČR** (zajistilo **KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**).

Úplnou novinkou bylo velmi úspěšné – proto dokonce oproti původnímu plánu dvojnásobné - vystoupení **skupiny historického šermu Ruprecht s Tajemstvím dračího hradu**, kde ohnivý drak Birgon zapůsobil opravdu „výrazně“ na všechny věkové skupiny.

Dvakrát vystoupily také **mažoretky Carmen Jaroměř** při DDM KLÍČ v Jaroměři – velmi úspěšně účastnice nedávného MS v Jihoafrické republice.

Úspěšná byla také **autogramiáda fotbalistů FC Hradec Králové**, aktuálně druhého týmu (se stejným počtem bodů jako Vysočina Jihlava) FORTUNY: NÁRODNÍ LIGY za účasti nejlepšího střelce týmu Adama Vlkanovy.

KOSTKA - kolobka, s.r.o. - pobočka Hradec Králové - český výrobce koloběžek pro děti a dospělé se zde prezentovala se svými výrobky, které si na místě otestovala řada dětí.

Objevil se zde také **Medvěd Wrr** se „svým“ (naším) elektrobusem, kdy tvůrci knížky Medvěd Wrr: Po přečtení zavřít! připravili pro děti soutěže o drobné ceny a milovníkům knížek rovněž předvedou, jak si vyrobit originální záložku.

V areálu DP byly připraveny **další atrakce** (např. skákací hrad či náchodský kouzelník Mr. Carlo) a aktivity a soutěže pro děti (jak spolupracujících subjektů, tak našich).

Prodávaly se zde i jedny z posledních výtisků knihy „**Historie městské hromadné dopravy v Hradci Králové 1928–2013**“ a další regionální publikace z **vydavatelství Heleny Rezkové**.

V rámci programu probíhala **propagace dopravních reflexních prvků** včetně jejich bezplatného poskytnutí společností **LEMAC Marketing, s.r.o.** Hradec Králové či **prodejní akce výrobce modelů dopravní techniky spol. AM**.

Akce se také zúčastnilo velmi úspěšně **Vydavatelství WOLF - časopis Městská doprava** a **Vydavatelství Pavel Malkus Praha** s nabídkou časopisů, knih a suvenýrů s **tematikou městské hromadné dopravy**.

Po celou dobu akce bylo v areálu DP možné nakoupit **občerstvení** či ochutnat pivo zn. Rebel včetně letošní novinky plechovkového pivo Rebel IX. od **Měšťanského pivovaru Havlíčkův Brod a.s.** Ochutnat bylo možné i **točenou českou zmrzlinu** z Opočna od **mlékárny BOHEMILK, a. s.**, která zpracovává nejkvalitnější mléko z podhůří Orlických hor.

Programem celý den velmi zdařile a se znalostí věci prováděl známý **moderátor Jan Kovařík** (pořady České televize, Českého rozhlasu a TV Prima).

Na **Terminálu hromadné dopravy** si návštěvníci prohlédli jeho zázemí, tzn. i originální nadčasové **dispečerské pracoviště - „kouli“** a **trolejbusovou měnírnu**, která slouží pro

napájení trolejbusových tratí stejnosměrným proudem. Nechyběla ani **ukázka dobíjení elektrobusu.**

Mediálním partnerem akce byl **Český rozhlas Hradec Králové.**

Dovolíme si využít této příležitosti a rovnou Vás - všechny zájemce o MHD - pozvat na sobotu 18. května 2019 do areálu Terminálu hromadné dopravy u příležitosti oslav 70. let trolejbusové dopravy v Hradci Králové (2. května 19149 byla zahájena trolejbusová doprava na lince Nádraží – Nový Hradec Králové).

O konkrétním programu a podrobnostech této akce - opět určené pro všechny věkové kategorie - bude dále veřejnost průběžně informována a to zejména na stránkách www.dpmhk.cz nebo na našem Facebooku.

Srdečně Vás zveme na další setkání – Váš Dopravní podnik města Hradce Králové.