

27

## zastávky a jízdní doba

min

## SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

0

Slezské Př.- nádraží

1

Škola SNP

2

Alessandria

3

Pyrám

4

Průmyslová škola

5

Magistrát města

7

Adalbertinum

9

Žimní stadion

11

Hotel Garni

15

Masarykova

17

Benešova

18

Velkopopovická

19

Palachova

21

POD STRÁNÍ

22

\* (Palachova)

23

\* (Na Plachtě)

26

X\* (Zvonička)

28

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

29

| hod. | Pracovní den             |  |
|------|--------------------------|--|
| 00   |                          |  |
| 01   |                          |  |
| 02   |                          |  |
| 03   |                          |  |
| 04   |                          |  |
| 05   | 13 36 47 57              |  |
| 06   | 16 31 46 <sup>N</sup>    |  |
| 07   | 07 19 36 46 <sup>N</sup> |  |
| 08   | 06 26 46 <sup>N</sup>    |  |
| 09   | 06 26 46                 |  |
| 10   | 06 26 46                 |  |
| 11   | 06 26 46 <sup>N</sup>    |  |
| 12   | 06 26 46 <sup>N</sup>    |  |
| 13   | 06 26 46 <sup>N</sup> 51 |  |
| 14   | 06 26 44                 |  |
| 15   | 06 26 46                 |  |
| 16   | 06 26 46                 |  |
| 17   | 06 26 56                 |  |
| 18   | 26 56                    |  |
| 19   | 26 56                    |  |
| 20   | 26 56                    |  |
| 21   | 26 56                    |  |
| 22   | 26 56                    |  |
| 23   | 26                       |  |

| hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD |  |
|------|-------------------------------------|--|
| 00   |                                     |  |
| 01   |                                     |  |
| 02   |                                     |  |
| 03   |                                     |  |
| 04   |                                     |  |
| 05   | 13 36 47 57                         |  |
| 06   | 16 31 46 <sup>N</sup>               |  |
| 07   | 07 19 36 46 <sup>N</sup>            |  |
| 08   | 06 26 46 <sup>N</sup>               |  |
| 09   | 26 56                               |  |
| 10   | 26 56                               |  |
| 11   | 26 46 <sup>N</sup>                  |  |
| 12   | 16 46 <sup>N</sup>                  |  |
| 13   | 06 26 46 <sup>N</sup>               |  |
| 14   | 06 26 44                            |  |
| 15   | 06 26 46                            |  |
| 16   | 06 26 46                            |  |
| 17   | 06 26 56                            |  |
| 18   | 26 56                               |  |
| 19   | 26 <sup>N3</sup> 56                 |  |
| 20   | 26 <sup>N3</sup> 56 <sup>N3</sup>   |  |
| 21   | 26 <sup>N3</sup> 56                 |  |
| 22   | 26 <sup>N3</sup> 56 <sup>N3</sup>   |  |
| 23   | 26 <sup>N3</sup>                    |  |

| hod. | Sobota |  |
|------|--------|--|
| 00   |        |  |
| 01   |        |  |
| 02   |        |  |
| 03   |        |  |
| 04   |        |  |
| 05   | 39     |  |
| 06   | 06 56  |  |
| 07   | 26 56  |  |
| 08   | 26 56  |  |
| 09   | 26 56  |  |
| 10   | 26 56  |  |
| 11   | 26 56  |  |
| 12   | 26 56  |  |
| 13   | 26 56  |  |
| 14   | 26 56  |  |
| 15   | 26 56  |  |
| 16   | 26 56  |  |
| 17   | 26 56  |  |
| 18   | 26 56  |  |
| 19   | 26 56  |  |
| 20   | 26 56  |  |
| 21   | 26 56  |  |
| 22   | 26 56  |  |
| 23   | 26     |  |

| hod. | Neděle, svátky                    |  |
|------|-----------------------------------|--|
| 00   |                                   |  |
| 01   |                                   |  |
| 02   |                                   |  |
| 03   |                                   |  |
| 04   |                                   |  |
| 05   | 39 <sup>N1</sup>                  |  |
| 06   | 06 <sup>N1</sup> 56 <sup>N1</sup> |  |
| 07   | 26 <sup>N1</sup> 56               |  |
| 08   | 26 56                             |  |
| 09   | 26 56                             |  |
| 10   | 26 56                             |  |
| 11   | 26 56                             |  |
| 12   | 26 56                             |  |
| 13   | 26 56                             |  |
| 14   | 26 56                             |  |
| 15   | 26 56                             |  |
| 16   | 26 56                             |  |
| 17   | 26 56                             |  |
| 18   | 26 56                             |  |
| 19   | 26 <sup>N2</sup> 56               |  |
| 20   | 26 <sup>N2</sup> 56 <sup>N2</sup> |  |
| 21   | 26 <sup>N2</sup> 56               |  |
| 22   | 26 <sup>N2</sup> 56 <sup>N2</sup> |  |
| 23   | 26 <sup>N2</sup>                  |  |

## Poznámky:

<sup>N</sup> - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové<sup>N1</sup> - nejede 1.1. <sup>N2</sup> - nejede 24.12. <sup>N3</sup> - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ě - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12 až 31.12.2026, 8.3 až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.


Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026

# 27

**zastávky a jízdní doba**

min

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

**Slezské Př.- nádraží**

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Škola SNP               | 0  |
| Alessandria             | 1  |
| Pyrám                   | 2  |
| Průmyslová škola        | 3  |
| Magistrát města         | 4  |
| Adalbertinum            | 6  |
| Žimní stadion           | 8  |
| Hotel Garni             | 10 |
| Masarykova              | 14 |
| Benešova                | 16 |
| Velkopopovická          | 17 |
| Palachova               | 18 |
| POD STRÁNÍ              | 20 |
| * (Palachova)           | 21 |
| * (Na Plachtě)          | 22 |
| <b>X*</b> (Zvonička)    | 25 |
| * (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ) | 27 |

| hod. | Pracovní den             | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|--------------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                          | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                          | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                          | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                          | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   |                          | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 14 37 48 58              | 05   | 14 37 48 58                         | 05   | 40     | 05   | 40 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 17 32 47 <sub>N</sub>    | 06   | 17 32 47 <sub>N</sub>               | 06   | 07 57  | 06   | 07 <sub>N1</sub> 57 <sub>N1</sub> |
| 07   | 08 20 37 47 <sub>N</sub> | 07   | 08 20 37 47 <sub>N</sub>            | 07   | 27 57  | 07   | 27 <sub>N1</sub> 57               |
| 08   | 07 27 47 <sub>N</sub>    | 08   | 07 27 47 <sub>N</sub>               | 08   | 27 57  | 08   | 27 57                             |
| 09   | 07 27 47                 | 09   | 27 57                               | 09   | 27 57  | 09   | 27 57                             |
| 10   | 07 27 47                 | 10   | 27 57                               | 10   | 27 57  | 10   | 27 57                             |
| 11   | 07 27 47 <sub>N</sub>    | 11   | 27 47 <sub>N</sub>                  | 11   | 27 57  | 11   | 27 57                             |
| 12   | 07 27 47 <sub>N</sub>    | 12   | 17 47 <sub>N</sub>                  | 12   | 27 57  | 12   | 27 57                             |
| 13   | 07 27 47 <sub>N</sub> 52 | 13   | 07 27 47 <sub>N</sub>               | 13   | 27 57  | 13   | 27 57                             |
| 14   | 07 27 45                 | 14   | 07 27 45                            | 14   | 27 57  | 14   | 27 57                             |
| 15   | 07 27 47                 | 15   | 07 27 47                            | 15   | 27 57  | 15   | 27 57                             |
| 16   | 07 27 47                 | 16   | 07 27 47                            | 16   | 27 57  | 16   | 27 57                             |
| 17   | 07 27 57                 | 17   | 07 27 57                            | 17   | 27 57  | 17   | 27 57                             |
| 18   | 27 57                    | 18   | 27 57                               | 18   | 27 57  | 18   | 27 57                             |
| 19   | 27 57                    | 19   | 27 <sub>N3</sub> 57                 | 19   | 27 57  | 19   | 27 <sub>N2</sub> 57               |
| 20   | 27 57                    | 20   | 27 <sub>N3</sub> 57 <sub>N3</sub>   | 20   | 27 57  | 20   | 27 <sub>N2</sub> 57 <sub>N2</sub> |
| 21   | 27 57                    | 21   | 27 <sub>N3</sub> 57                 | 21   | 27 57  | 21   | 27 <sub>N2</sub> 57               |
| 22   | 27 57                    | 22   | 27 <sub>N3</sub> 57 <sub>N3</sub>   | 22   | 27 57  | 22   | 27 <sub>N2</sub> 57 <sub>N2</sub> |
| 23   | 27                       | 23   | 27 <sub>N3</sub>                    | 23   | 27     | 23   | 27 <sub>N2</sub>                  |

**Poznámky:****N** - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové**N1** - nejede 1.1. **N2** - nejede 24.12. **N3** - nejede 31.12.**X** - zastávka na znamení **Ž** - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

**10**
 Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
 23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
 1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

**Platnost jízdního řádu**  
**od 1.9.2026**


27

## zastávky a jízdní doba

min

SLEZSKÉ PŘ. - CIHELNA

Slezské Př. - nádraží

Škola SNP

Alessandria 0

Pyrám 1

Průmyslová škola 2

Magistrát města 3

Adalbertinum 5

Zimní stadion 7

Hotel Garni 9

Masarykova 13

Benešova 15

Velkopopovická 16

Palachova 17

POD STRÁNÍ 19

\* (Palachova) 20

\* (Na Plachtě) 21

X\* (Zvonička) 24

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ) 26

27

| hod. | Pracovní den             | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|--------------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                          | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                          | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                          | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                          | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   |                          | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 15 38 49 59              | 05   | 15 38 49 59                         | 05   | 41     | 05   | 41 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 18 33 48 <sub>N</sub>    | 06   | 18 33 48 <sub>N</sub>               | 06   | 08 58  | 06   | 08 <sub>N1</sub> 58 <sub>N1</sub> |
| 07   | 09 21 38 48 <sub>N</sub> | 07   | 09 21 38 48 <sub>N</sub>            | 07   | 28 58  | 07   | 28 <sub>N1</sub> 58               |
| 08   | 08 28 48 <sub>N</sub>    | 08   | 08 28 48 <sub>N</sub>               | 08   | 28 58  | 08   | 28 58                             |
| 09   | 08 28 48                 | 09   | 28 58                               | 09   | 28 58  | 09   | 28 58                             |
| 10   | 08 28 48                 | 10   | 28 58                               | 10   | 28 58  | 10   | 28 58                             |
| 11   | 08 28 48 <sub>N</sub>    | 11   | 28 48 <sub>N</sub>                  | 11   | 28 58  | 11   | 28 58                             |
| 12   | 08 28 48 <sub>N</sub>    | 12   | 18 48 <sub>N</sub>                  | 12   | 28 58  | 12   | 28 58                             |
| 13   | 08 28 48 <sub>N</sub> 53 | 13   | 08 28 48 <sub>N</sub>               | 13   | 28 58  | 13   | 28 58                             |
| 14   | 08 28 46                 | 14   | 08 28 46                            | 14   | 28 58  | 14   | 28 58                             |
| 15   | 08 28 48                 | 15   | 08 28 48                            | 15   | 28 58  | 15   | 28 58                             |
| 16   | 08 28 48                 | 16   | 08 28 48                            | 16   | 28 58  | 16   | 28 58                             |
| 17   | 08 28 58                 | 17   | 08 28 58                            | 17   | 28 58  | 17   | 28 58                             |
| 18   | 28 58                    | 18   | 28 58                               | 18   | 28 58  | 18   | 28 58                             |
| 19   | 28 58                    | 19   | 28 <sub>N3</sub> 58                 | 19   | 28 58  | 19   | 28 <sub>N2</sub> 58               |
| 20   | 28 58                    | 20   | 28 <sub>N3</sub> 58 <sub>N3</sub>   | 20   | 28 58  | 20   | 28 <sub>N2</sub> 58 <sub>N2</sub> |
| 21   | 28 58                    | 21   | 28 <sub>N3</sub> 58                 | 21   | 28 58  | 21   | 28 <sub>N2</sub> 58               |
| 22   | 28 58                    | 22   | 28 <sub>N3</sub> 58 <sub>N3</sub>   | 22   | 28 58  | 22   | 28 <sub>N2</sub> 58 <sub>N2</sub> |
| 23   | 28                       | 23   | 28 <sub>N3</sub>                    | 23   | 28     | 23   | 28 <sub>N2</sub>                  |

## Poznámky:

N - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ě - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.



Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026

# 27

**zastávky a jízdní doba**

min

SLEZSKÉ PŘ. - CIHELNA

Slezské Př. - nádraží

Škola SNP

**Alessandria**

Pyrám

Průmyslová škola

Magistrát města

Adalbertinum

Zimní stadion

Hotel Garni

Masarykova

Benešova

Velkopopovická

Palachova

POD STRÁNÍ

\* (Palachova)

\* (Na Plachtě)

**X\*** (Zvonička)

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

| hod. | Pracovní den                   |  |
|------|--------------------------------|--|
| 00   |                                |  |
| 01   |                                |  |
| 02   |                                |  |
| 03   |                                |  |
| 04   |                                |  |
| 05   | 16 39 50                       |  |
| 06   | 00 08 19 34 42 49 <sup>N</sup> |  |
| 07   | 02 10 22 39 49 <sup>N</sup>    |  |
| 08   | 09 29 49 <sup>N</sup>          |  |
| 09   | 09 29 49                       |  |
| 10   | 09 29 49                       |  |
| 11   | 09 29 49 <sup>N</sup>          |  |
| 12   | 09 29 49 <sup>N</sup>          |  |
| 13   | 09 29 44 49 <sup>N</sup> 54    |  |
| 14   | 09 16 29 47                    |  |
| 15   | 09 29 49                       |  |
| 16   | 09 29 49                       |  |
| 17   | 09 29 59                       |  |
| 18   | 29 59                          |  |
| 19   | 29 59                          |  |
| 20   | 29 59                          |  |
| 21   | 29 59                          |  |
| 22   | 29 59                          |  |
| 23   | 29                             |  |

| hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD |  |
|------|-------------------------------------|--|
| 00   |                                     |  |
| 01   |                                     |  |
| 02   |                                     |  |
| 03   |                                     |  |
| 04   |                                     |  |
| 05   | 16 39 50                            |  |
| 06   | 00 08 19 34 42 49 <sup>N</sup>      |  |
| 07   | 10 22 39 49 <sup>N</sup>            |  |
| 08   | 09 29 49 <sup>N</sup>               |  |
| 09   | 29 59                               |  |
| 10   | 29 59                               |  |
| 11   | 29 49 <sup>N</sup>                  |  |
| 12   | 19 49 <sup>N</sup>                  |  |
| 13   | 09 29 49 <sup>N</sup>               |  |
| 14   | 09 29 47                            |  |
| 15   | 09 29 49                            |  |
| 16   | 09 29 49                            |  |
| 17   | 09 29 59                            |  |
| 18   | 29 59                               |  |
| 19   | 29 <sup>N3</sup> 59                 |  |
| 20   | 29 <sup>N3</sup> 59 <sup>N3</sup>   |  |
| 21   | 29 <sup>N3</sup> 59                 |  |
| 22   | 29 <sup>N3</sup> 59 <sup>N3</sup>   |  |
| 23   | 29 <sup>N3</sup>                    |  |

| hod. | Sobota |  |
|------|--------|--|
| 00   |        |  |
| 01   |        |  |
| 02   |        |  |
| 03   |        |  |
| 04   |        |  |
| 05   | 42     |  |
| 06   | 09 59  |  |
| 07   | 29 59  |  |
| 08   | 29 59  |  |
| 09   | 29 59  |  |
| 10   | 29 59  |  |
| 11   | 29 59  |  |
| 12   | 29 59  |  |
| 13   | 29 59  |  |
| 14   | 29 59  |  |
| 15   | 29 59  |  |
| 16   | 29 59  |  |
| 17   | 29 59  |  |
| 18   | 29 59  |  |
| 19   | 29 59  |  |
| 20   | 29 59  |  |
| 21   | 29 59  |  |
| 22   | 29 59  |  |
| 23   | 29     |  |

| hod. | Neděle, svátky                    |  |
|------|-----------------------------------|--|
| 00   |                                   |  |
| 01   |                                   |  |
| 02   |                                   |  |
| 03   |                                   |  |
| 04   |                                   |  |
| 05   | 42 <sup>N1</sup>                  |  |
| 06   | 09 <sup>N1</sup> 59 <sup>N1</sup> |  |
| 07   | 29 <sup>N1</sup> 59               |  |
| 08   | 29 59                             |  |
| 09   | 29 59                             |  |
| 10   | 29 59                             |  |
| 11   | 29 59                             |  |
| 12   | 29 59                             |  |
| 13   | 29 59                             |  |
| 14   | 29 59                             |  |
| 15   | 29 59                             |  |
| 16   | 29 59                             |  |
| 17   | 29 59                             |  |
| 18   | 29 59                             |  |
| 19   | 29 <sup>N2</sup> 59               |  |
| 20   | 29 <sup>N2</sup> 59 <sup>N2</sup> |  |
| 21   | 29 <sup>N2</sup> 59               |  |
| 22   | 29 <sup>N2</sup> 59 <sup>N2</sup> |  |
| 23   | 29 <sup>N2</sup>                  |  |

**Poznámky:****N** - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové**N1** - nejede 1.1.    **N2** - nejede 24.12.    **N3** - nejede 31.12.**X** - zastávka na znamení    **♿** - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

**10**
 Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
 23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
 1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.


**Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026**

27

## zastávky a jízdní doba

min

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

Slezské Př.- nádraží

Škola SNP

Alessandria

Pyrám

Průmyslová škola

Magistrát města

Adalbertinum

Žimní stadion

Hotel Garni

Masarykova

Benešova

Velkopopovická

Palachova

POD STRÁNÍ

\* (Palachova)

\* (Na Plachtě)

X\* (Zvonička)

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)



Dopravní podnik

adresa dopravce: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové

informace dispečink: 495 546 095

www.dpmhk.cz

e-mail: info@dpmhk.cz

| hod. | Pracovní den                   | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|--------------------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                                | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                                | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                                | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                                | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   |                                | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 17 40 51                       | 05   | 17 40 51                            | 05   | 43     | 05   | 43 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 01 09 20 35 43 50 <sub>N</sub> | 06   | 01 09 20 35 43 50 <sub>N</sub>      | 06   | 10     | 06   | 10 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 03 11 23 40 50 <sub>N</sub>    | 07   | 11 23 40 50 <sub>N</sub>            | 07   | 00 30  | 07   | 00 <sub>N1</sub> 30 <sub>N1</sub> |
| 08   | 10 30 50 <sub>N</sub>          | 08   | 10 30 50 <sub>N</sub>               | 08   | 00 30  | 08   | 00 30                             |
| 09   | 10 30 50                       | 09   | 30                                  | 09   | 00 30  | 09   | 00 30                             |
| 10   | 10 30 50                       | 10   | 00 30                               | 10   | 00 30  | 10   | 00 30                             |
| 11   | 10 30 50 <sub>N</sub>          | 11   | 00 30 50 <sub>N</sub>               | 11   | 00 30  | 11   | 00 30                             |
| 12   | 10 30 50 <sub>N</sub>          | 12   | 20 50 <sub>N</sub>                  | 12   | 00 30  | 12   | 00 30                             |
| 13   | 10 30 45 50 <sub>N</sub> 55    | 13   | 10 30 50 <sub>N</sub>               | 13   | 00 30  | 13   | 00 30                             |
| 14   | 10 17 30 48                    | 14   | 10 30 48                            | 14   | 00 30  | 14   | 00 30                             |
| 15   | 10 30 50                       | 15   | 10 30 50                            | 15   | 00 30  | 15   | 00 30                             |
| 16   | 10 30 50                       | 16   | 10 30 50                            | 16   | 00 30  | 16   | 00 30                             |
| 17   | 10 30                          | 17   | 10 30                               | 17   | 00 30  | 17   | 00 30                             |
| 18   | 00 30                          | 18   | 00 30                               | 18   | 00 30  | 18   | 00 30                             |
| 19   | 00 30                          | 19   | 00 30 <sub>N3</sub>                 | 19   | 00 30  | 19   | 00 30 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 00 30                          | 20   | 00 30 <sub>N3</sub>                 | 20   | 00 30  | 20   | 00 30 <sub>N2</sub>               |
| 21   | 00 30                          | 21   | 00 <sub>N3</sub> 30 <sub>N3</sub>   | 21   | 00 30  | 21   | 00 <sub>N2</sub> 30 <sub>N2</sub> |
| 22   | 00 30                          | 22   | 00 30 <sub>N3</sub>                 | 22   | 00 30  | 22   | 00 30 <sub>N2</sub>               |
| 23   | 00 30                          | 23   | 00 <sub>N3</sub> 30 <sub>N3</sub>   | 23   | 00 30  | 23   | 00 <sub>N2</sub> 30 <sub>N2</sub> |

## Poznámky:

N - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ě - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12 až 31.12.2026, 8.3 až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.



Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026

27

## zastávky a jízdní doba

min

SLEZSKÉ PŘ. - CIHELNA  
Slezské Př. - nádraží  
Škola SNP  
Alessandria  
Pyrám

## Průmyslová škola

0

Magistrát města

2

Adalbertinum

4

Zimní stadion

6

Hotel Garni

10

Masarykova

12

Benešova

13

Velkopopovická

14

Palachova

16

POD STRÁNÍ

17

\* (Palachova)

18

\* (Na Plachtě)

21

X\* (Zvonička)

23

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

24

| hod. | Pracovní den                   | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|--------------------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                                | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                                | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                                | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                                | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   |                                | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 18 41 52                       | 05   | 18 41 52                            | 05   | 44     | 05   | 44 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 02 10 21 36 44 51 <sub>N</sub> | 06   | 02 10 21 36 44 51 <sub>N</sub>      | 06   | 11     | 06   | 11 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 04 12 24 41 51 <sub>N</sub>    | 07   | 12 24 41 51 <sub>N</sub>            | 07   | 01 31  | 07   | 01 <sub>N1</sub> 31 <sub>N1</sub> |
| 08   | 11 31 51 <sub>N</sub>          | 08   | 11 31 51 <sub>N</sub>               | 08   | 01 31  | 08   | 01 31                             |
| 09   | 11 31 51                       | 09   | 31                                  | 09   | 01 31  | 09   | 01 31                             |
| 10   | 11 31 51                       | 10   | 01 31                               | 10   | 01 31  | 10   | 01 31                             |
| 11   | 11 31 51 <sub>N</sub>          | 11   | 01 31 51 <sub>N</sub>               | 11   | 01 31  | 11   | 01 31                             |
| 12   | 11 31 51 <sub>N</sub>          | 12   | 21 51 <sub>N</sub>                  | 12   | 01 31  | 12   | 01 31                             |
| 13   | 11 31 46 51 <sub>N</sub> 56    | 13   | 11 31 51 <sub>N</sub>               | 13   | 01 31  | 13   | 01 31                             |
| 14   | 11 18 31 49                    | 14   | 11 31 49                            | 14   | 01 31  | 14   | 01 31                             |
| 15   | 11 31 51                       | 15   | 11 31 51                            | 15   | 01 31  | 15   | 01 31                             |
| 16   | 11 31 51                       | 16   | 11 31 51                            | 16   | 01 31  | 16   | 01 31                             |
| 17   | 11 31                          | 17   | 11 31                               | 17   | 01 31  | 17   | 01 31                             |
| 18   | 01 31                          | 18   | 01 31                               | 18   | 01 31  | 18   | 01 31                             |
| 19   | 01 31                          | 19   | 01 31 <sub>N3</sub>                 | 19   | 01 31  | 19   | 01 31 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 01 31                          | 20   | 01 31 <sub>N3</sub>                 | 20   | 01 31  | 20   | 01 31 <sub>N2</sub>               |
| 21   | 01 31                          | 21   | 01 <sub>N3</sub> 31 <sub>N3</sub>   | 21   | 01 31  | 21   | 01 <sub>N2</sub> 31 <sub>N2</sub> |
| 22   | 01 31                          | 22   | 01 31 <sub>N3</sub>                 | 22   | 01 31  | 22   | 01 31 <sub>N2</sub>               |
| 23   | 01 31                          | 23   | 01 <sub>N3</sub> 31 <sub>N3</sub>   | 23   | 01 31  | 23   | 01 <sub>N2</sub> 31 <sub>N2</sub> |

## Poznámky:

N - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ě - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026





27

## zastávky a jízdní doba

min

SLEZSKÉ PŘ. - CIHELNA

Slezské Př. - nádraží

Škola SNP

Alessandria

Pyrám

Průmyslová škola

Magistrát města

Adalbertinum

Zimní stadion

Hotel Garni

Masarykova

Benešova

Velkopopovická

Palachova

POD STRÁNÍ

\* (Palachova)

\* (Na Plachtě)

X\* (Zvonička)

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

| hod. | Pracovní den                   | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|--------------------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                                | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                                | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                                | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                                | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   |                                | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 20 43 54                       | 05   | 20 43 54                            | 05   | 46     | 05   | 46 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 04 12 23 38 46 53 <sub>N</sub> | 06   | 04 12 23 38 46 53 <sub>N</sub>      | 06   | 13     | 06   | 13 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 06 14 26 43 53 <sub>N</sub>    | 07   | 14 26 43 53 <sub>N</sub>            | 07   | 03 33  | 07   | 03 <sub>N1</sub> 33 <sub>N1</sub> |
| 08   | 13 33 53 <sub>N</sub>          | 08   | 13 33 53 <sub>N</sub>               | 08   | 03 33  | 08   | 03 33                             |
| 09   | 13 33 53                       | 09   | 33                                  | 09   | 03 33  | 09   | 03 33                             |
| 10   | 13 33 53                       | 10   | 03 33                               | 10   | 03 33  | 10   | 03 33                             |
| 11   | 13 33 53 <sub>N</sub>          | 11   | 03 33 53 <sub>N</sub>               | 11   | 03 33  | 11   | 03 33                             |
| 12   | 13 33 53 <sub>N</sub>          | 12   | 23 53 <sub>N</sub>                  | 12   | 03 33  | 12   | 03 33                             |
| 13   | 13 33 48 53 <sub>N</sub> 58    | 13   | 13 33 53 <sub>N</sub>               | 13   | 03 33  | 13   | 03 33                             |
| 14   | 13 20 33 51                    | 14   | 13 33 51                            | 14   | 03 33  | 14   | 03 33                             |
| 15   | 13 33 53                       | 15   | 13 33 53                            | 15   | 03 33  | 15   | 03 33                             |
| 16   | 13 33 53                       | 16   | 13 33 53                            | 16   | 03 33  | 16   | 03 33                             |
| 17   | 13 33                          | 17   | 13 33                               | 17   | 03 33  | 17   | 03 33                             |
| 18   | 03 33                          | 18   | 03 33                               | 18   | 03 33  | 18   | 03 33                             |
| 19   | 03 33                          | 19   | 03 33 <sub>N3</sub>                 | 19   | 03 33  | 19   | 03 33 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 03 33                          | 20   | 03 33 <sub>N3</sub>                 | 20   | 03 33  | 20   | 03 33 <sub>N2</sub>               |
| 21   | 03 33                          | 21   | 03 <sub>N3</sub> 33 <sub>N3</sub>   | 21   | 03 33  | 21   | 03 <sub>N2</sub> 33 <sub>N2</sub> |
| 22   | 03 33                          | 22   | 03 33 <sub>N3</sub>                 | 22   | 03 33  | 22   | 03 33 <sub>N2</sub>               |
| 23   | 03 33                          | 23   | 03 <sub>N3</sub> 33 <sub>N3</sub>   | 23   | 03 33  | 23   | 03 <sub>N2</sub> 33 <sub>N2</sub> |

## Poznámky:

N - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ě - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026



27

## zastávky a jízdní doba

min

SLEZSKÉ PŘ. - CIHELNA

Slezské Př. - nádraží

Škola SNP

Alessandria

Pyrám

Průmyslová škola

Magistrát města

## Adalbertinum

Zimní stadion

Hotel Garni

Masarykova

Benešova

Velkopopovická

Palachova

POD STRÁNÍ

\* (Palachova)

\* (Na Plachtě)

X\* (Zvonička)

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)



Dopravní podnik

adresa dopravce: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové

informace dispečink: 495 546 095

www.dpmhk.cz

e-mail: info@dpmhk.cz

| hod. | Pracovní den                   | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|--------------------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                                | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                                | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                                | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                                | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   |                                | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 21 44 56                       | 05   | 21 44 56                            | 05   | 47     | 05   | 47 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 06 14 25 40 48 55 <sub>N</sub> | 06   | 06 14 25 40 48 55 <sub>N</sub>      | 06   | 14     | 06   | 14 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 08 16 28 45 55 <sub>N</sub>    | 07   | 16 28 45 55 <sub>N</sub>            | 07   | 04 34  | 07   | 04 <sub>N1</sub> 34 <sub>N1</sub> |
| 08   | 15 35 55 <sub>N</sub>          | 08   | 15 35 55 <sub>N</sub>               | 08   | 04 34  | 08   | 04 34                             |
| 09   | 15 35 55                       | 09   | 35                                  | 09   | 04 34  | 09   | 04 34                             |
| 10   | 15 35 55                       | 10   | 05 35                               | 10   | 04 34  | 10   | 04 34                             |
| 11   | 15 35 55 <sub>N</sub>          | 11   | 05 35 55 <sub>N</sub>               | 11   | 04 34  | 11   | 04 34                             |
| 12   | 15 35 55 <sub>N</sub>          | 12   | 25 55 <sub>N</sub>                  | 12   | 04 34  | 12   | 04 34                             |
| 13   | 15 35 50 55 <sub>N</sub>       | 13   | 15 35 55 <sub>N</sub>               | 13   | 04 34  | 13   | 04 34                             |
| 14   | 00 15 22 35 53                 | 14   | 15 35 53                            | 14   | 04 34  | 14   | 04 34                             |
| 15   | 15 35 55                       | 15   | 15 35 55                            | 15   | 04 34  | 15   | 04 34                             |
| 16   | 15 35 55                       | 16   | 15 35 55                            | 16   | 04 34  | 16   | 04 34                             |
| 17   | 15 35                          | 17   | 15 35                               | 17   | 04 34  | 17   | 04 34                             |
| 18   | 04 34                          | 18   | 04 34                               | 18   | 04 34  | 18   | 04 34                             |
| 19   | 04 34                          | 19   | 04 34 <sub>N3</sub>                 | 19   | 04 34  | 19   | 04 34 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 04 34                          | 20   | 04 34 <sub>N3</sub>                 | 20   | 04 34  | 20   | 04 34 <sub>N2</sub>               |
| 21   | 04 34                          | 21   | 04 <sub>N3</sub> 34 <sub>N3</sub>   | 21   | 04 34  | 21   | 04 <sub>N2</sub> 34 <sub>N2</sub> |
| 22   | 04 34                          | 22   | 04 34 <sub>N3</sub>                 | 22   | 04 34  | 22   | 04 34 <sub>N2</sub>               |
| 23   | 04 34                          | 23   | 04 <sub>N3</sub> 34 <sub>N3</sub>   | 23   | 04 34  | 23   | 04 <sub>N2</sub> 34 <sub>N2</sub> |

## Poznámky:

N - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ě - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.



Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026



27

## zastávky a jízdní doba

min

SLEZSKÉ PŘ. - CIHELNA

Slezské Př. - nádraží

Škola SNP

Alessandria

Pyrám

Průmyslová škola

Magistrát města

Adalbertinum

## Zimní stadion

0

4

6

7

8

10

11

12

15

17

18

18

| hod. | Pracovní den                   | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|--------------------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                                | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                                | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                                | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                                | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   |                                | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 23 46 58                       | 05   | 23 46 58                            | 05   | 49     | 05   | 49 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 08 16 27 42 50 57 <sub>N</sub> | 06   | 08 16 27 42 50 57 <sub>N</sub>      | 06   | 16     | 06   | 16 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 10 18 30 47 57 <sub>N</sub>    | 07   | 18 30 47 57 <sub>N</sub>            | 07   | 06 36  | 07   | 06 <sub>N1</sub> 36 <sub>N1</sub> |
| 08   | 17 37 57 <sub>N</sub>          | 08   | 17 37 57 <sub>N</sub>               | 08   | 06 36  | 08   | 06 36                             |
| 09   | 17 37 57                       | 09   | 37                                  | 09   | 06 36  | 09   | 06 36                             |
| 10   | 17 37 57                       | 10   | 07 37                               | 10   | 06 36  | 10   | 06 36                             |
| 11   | 17 37 57 <sub>N</sub>          | 11   | 07 37 57 <sub>N</sub>               | 11   | 06 36  | 11   | 06 36                             |
| 12   | 17 37 57 <sub>N</sub>          | 12   | 27 57 <sub>N</sub>                  | 12   | 06 36  | 12   | 06 36                             |
| 13   | 17 37 52 57 <sub>N</sub>       | 13   | 17 37 57 <sub>N</sub>               | 13   | 06 36  | 13   | 06 36                             |
| 14   | 02 17 24 37 55                 | 14   | 17 37 55                            | 14   | 06 36  | 14   | 06 36                             |
| 15   | 17 37 57                       | 15   | 17 37 57                            | 15   | 06 36  | 15   | 06 36                             |
| 16   | 17 37 57                       | 16   | 17 37 57                            | 16   | 06 36  | 16   | 06 36                             |
| 17   | 17 37                          | 17   | 17 37                               | 17   | 06 36  | 17   | 06 36                             |
| 18   | 06 36                          | 18   | 06 36                               | 18   | 06 36  | 18   | 06 36                             |
| 19   | 06 36                          | 19   | 06 36 <sub>N3</sub>                 | 19   | 06 36  | 19   | 06 36 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 06 36                          | 20   | 06 36 <sub>N3</sub>                 | 20   | 06 36  | 20   | 06 36 <sub>N2</sub>               |
| 21   | 06 36                          | 21   | 06 <sub>N3</sub> 36 <sub>N3</sub>   | 21   | 06 36  | 21   | 06 <sub>N2</sub> 36 <sub>N2</sub> |
| 22   | 06 36                          | 22   | 06 36 <sub>N3</sub>                 | 22   | 06 36  | 22   | 06 36 <sub>N2</sub>               |
| 23   | 06 36                          | 23   | 06 <sub>N3</sub> 36 <sub>N3</sub>   | 23   | 06 36  | 23   | 06 <sub>N2</sub> 36 <sub>N2</sub> |

## Poznámky:

**N** - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové**N1** - nejede 1.1.    **N2** - nejede 24.12.    **N3** - nejede 31.12.**X** - zastávka na znamení    **♿** - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

**10**

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.



Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026

27

**zastávky a jízdní doba**

min

SLEZSKÉ PŘ. - CIHELNA

Slezské Př. - nádraží

Škola SNP

Alessandria

Pyrám

Průmyslová škola

Magistrát města

Adalbertinum

Zimní stadion

**Hotel Garni**

Masarykova

Benešova

Velkopopovická

Palachova

POD STRÁNÍ

\* (Palachova)

\* (Na Plachtě)

X\* (Zvonička)

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

| hod. | Pracovní den                   |  | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD |  | hod. | Sobota |  | hod. | Neděle, svátky                    |  |
|------|--------------------------------|--|------|-------------------------------------|--|------|--------|--|------|-----------------------------------|--|
| 00   |                                |  | 00   |                                     |  | 00   |        |  | 00   |                                   |  |
| 01   |                                |  | 01   |                                     |  | 01   |        |  | 01   |                                   |  |
| 02   |                                |  | 02   |                                     |  | 02   |        |  | 02   |                                   |  |
| 03   |                                |  | 03   |                                     |  | 03   |        |  | 03   |                                   |  |
| 04   |                                |  | 04   |                                     |  | 04   |        |  | 04   |                                   |  |
| 05   | 27 50                          |  | 05   | 27 50                               |  | 05   | 53     |  | 05   | 53 <sub>N1</sub>                  |  |
| 06   | 02 12 20 31 46 54              |  | 06   | 02 12 20 31 46 54                   |  | 06   | 20     |  | 06   | 20 <sub>N1</sub>                  |  |
| 07   | 01 <sub>N</sub> 14 22 34 51    |  | 07   | 01 <sub>N</sub> 22 34 51            |  | 07   | 10 40  |  | 07   | 10 <sub>N1</sub> 40 <sub>N1</sub> |  |
| 08   | 01 <sub>N</sub> 21 41          |  | 08   | 01 <sub>N</sub> 21 41               |  | 08   | 10 40  |  | 08   | 10 40                             |  |
| 09   | 01 <sub>N</sub> 21 41          |  | 09   | 01 <sub>N</sub> 41                  |  | 09   | 10 40  |  | 09   | 10 40                             |  |
| 10   | 01 21 41                       |  | 10   | 11 41                               |  | 10   | 10 40  |  | 10   | 10 40                             |  |
| 11   | 01 21 41                       |  | 11   | 11 41                               |  | 11   | 10 40  |  | 11   | 10 40                             |  |
| 12   | 01 <sub>N</sub> 21 41          |  | 12   | 01 <sub>N</sub> 31                  |  | 12   | 10 40  |  | 12   | 10 40                             |  |
| 13   | 01 <sub>N</sub> 21 41 56       |  | 13   | 01 <sub>N</sub> 21 41               |  | 13   | 10 40  |  | 13   | 10 40                             |  |
| 14   | 01 <sub>N</sub> 06 21 28 41 59 |  | 14   | 01 <sub>N</sub> 21 41 59            |  | 14   | 10 40  |  | 14   | 10 40                             |  |
| 15   | 21 41                          |  | 15   | 21 41                               |  | 15   | 10 40  |  | 15   | 10 40                             |  |
| 16   | 01 21 41                       |  | 16   | 01 21 41                            |  | 16   | 10 40  |  | 16   | 10 40                             |  |
| 17   | 01 21 41                       |  | 17   | 01 21 41                            |  | 17   | 10 40  |  | 17   | 10 40                             |  |
| 18   | 10 40                          |  | 18   | 10 40                               |  | 18   | 10 40  |  | 18   | 10 40                             |  |
| 19   | 10 40                          |  | 19   | 10 40 <sub>N3</sub>                 |  | 19   | 10 40  |  | 19   | 10 40 <sub>N2</sub>               |  |
| 20   | 10 40                          |  | 20   | 10 40 <sub>N3</sub>                 |  | 20   | 10 40  |  | 20   | 10 40 <sub>N2</sub>               |  |
| 21   | 10 40                          |  | 21   | 10 <sub>N3</sub> 40 <sub>N3</sub>   |  | 21   | 10 40  |  | 21   | 10 <sub>N2</sub> 40 <sub>N2</sub> |  |
| 22   | 10 40                          |  | 22   | 10 40 <sub>N3</sub>                 |  | 22   | 10 40  |  | 22   | 10 40 <sub>N2</sub>               |  |
| 23   | 10 40                          |  | 23   | 10 <sub>N3</sub> 40 <sub>N3</sub>   |  | 23   | 10 40  |  | 23   | 10 <sub>N2</sub> 40 <sub>N2</sub> |  |

**Poznámky:****N** - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové**N1** - nejede 1.1.    **N2** - nejede 24.12.    **N3** - nejede 31.12.**X** - zastávka na znamení**♿** - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

**10**

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

**Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026**


27

## zastávky a jízdní doba

min

SLEZSKÉ PŘ. - CIHELNA

Slezské Př. - nádraží

Škola SNP

Alessandria

Pyrám

Průmyslová škola

Magistrát města

Adalbertinum

Žimní stadion

Hotel Garni

Masarykova

Benešova

Velkopopovická

Palachova

POD STRÁNÍ

\* (Palachova)

\* (Na Plachtě)

X\* (Zvonička)

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

| hod. | Pracovní den                | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|-----------------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                             | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                             | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                             | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                             | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   |                             | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 29 52                       | 05   | 29 52                               | 05   | 55     | 05   | 55 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 04 14 22 33 48 56           | 06   | 04 14 22 33 48 56                   | 06   | 22     | 06   | 22 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 03 <sub>N</sub> 16 24 36 53 | 07   | 03 <sub>N</sub> 24 36 53            | 07   | 12 42  | 07   | 12 <sub>N1</sub> 42 <sub>N1</sub> |
| 08   | 03 <sub>N</sub> 23 43       | 08   | 03 <sub>N</sub> 23 43               | 08   | 12 42  | 08   | 12 42                             |
| 09   | 03 <sub>N</sub> 23 43       | 09   | 03 <sub>N</sub> 43                  | 09   | 12 42  | 09   | 12 42                             |
| 10   | 03 23 43                    | 10   | 13 43                               | 10   | 12 42  | 10   | 12 42                             |
| 11   | 03 23 43                    | 11   | 13 43                               | 11   | 12 42  | 11   | 12 42                             |
| 12   | 03 <sub>N</sub> 23 43       | 12   | 03 <sub>N</sub> 33                  | 12   | 12 42  | 12   | 12 42                             |
| 13   | 03 <sub>N</sub> 23 43 58    | 13   | 03 <sub>N</sub> 23 43               | 13   | 12 42  | 13   | 12 42                             |
| 14   | 03 <sub>N</sub> 08 23 30 43 | 14   | 03 <sub>N</sub> 23 43               | 14   | 12 42  | 14   | 12 42                             |
| 15   | 01 23 43                    | 15   | 01 23 43                            | 15   | 12 42  | 15   | 12 42                             |
| 16   | 03 23 43                    | 16   | 03 23 43                            | 16   | 12 42  | 16   | 12 42                             |
| 17   | 03 23 43                    | 17   | 03 23 43                            | 17   | 12 42  | 17   | 12 42                             |
| 18   | 12 42                       | 18   | 12 42                               | 18   | 12 42  | 18   | 12 42                             |
| 19   | 12 42                       | 19   | 12 42 <sub>N3</sub>                 | 19   | 12 42  | 19   | 12 42 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 12 42                       | 20   | 12 42 <sub>N3</sub>                 | 20   | 12 42  | 20   | 12 42 <sub>N2</sub>               |
| 21   | 12 42                       | 21   | 12 <sub>N3</sub> 42 <sub>N3</sub>   | 21   | 12 42  | 21   | 12 <sub>N2</sub> 42 <sub>N2</sub> |
| 22   | 12 42                       | 22   | 12 42 <sub>N3</sub>                 | 22   | 12 42  | 22   | 12 42 <sub>N2</sub>               |
| 23   | 12 42                       | 23   | 12 <sub>N3</sub> 42 <sub>N3</sub>   | 23   | 12 42  | 23   | 12 <sub>N2</sub> 42 <sub>N2</sub> |

## Poznámky:

N - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ě - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.



Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026

27

## zastávky a jízdní doba

min

SLEZSKÉ PŘ. - CIHELNA

Slezské Př. - nádraží

Škola SNP

Alessandria

Pyrám

Průmyslová škola

Magistrát města

Adalbertinum

Žimní stadion

Hotel Garni

Masarykova

Benešova

Velkopopovická

Palachova

POD STRÁNÍ

\* (Palachova)

\* (Na Plachtě)

X\* (Zvonička)

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

| hod. | Pracovní den                | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota ⑥ | hod. | Neděle, svátky †                  |
|------|-----------------------------|------|-------------------------------------|------|----------|------|-----------------------------------|
| 00   |                             | 00   |                                     | 00   |          | 00   |                                   |
| 01   |                             | 01   |                                     | 01   |          | 01   |                                   |
| 02   |                             | 02   |                                     | 02   |          | 02   |                                   |
| 03   |                             | 03   |                                     | 03   |          | 03   |                                   |
| 04   |                             | 04   |                                     | 04   |          | 04   |                                   |
| 05   | 30 53                       | 05   | 30 53                               | 05   | 56       | 05   | 56 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 05 15 23 34 49 57           | 06   | 05 15 23 34 49 57                   | 06   | 23       | 06   | 23 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 04 <sub>N</sub> 17 25 37 54 | 07   | 04 <sub>N</sub> 25 37 54            | 07   | 13 43    | 07   | 13 <sub>N1</sub> 43 <sub>N1</sub> |
| 08   | 04 <sub>N</sub> 24 44       | 08   | 04 <sub>N</sub> 24 44               | 08   | 13 43    | 08   | 13 43                             |
| 09   | 04 <sub>N</sub> 24 44       | 09   | 04 <sub>N</sub> 44                  | 09   | 13 43    | 09   | 13 43                             |
| 10   | 04 24 44                    | 10   | 14 44                               | 10   | 13 43    | 10   | 13 43                             |
| 11   | 04 24 44                    | 11   | 14 44                               | 11   | 13 43    | 11   | 13 43                             |
| 12   | 04 <sub>N</sub> 24 44       | 12   | 04 <sub>N</sub> 34                  | 12   | 13 43    | 12   | 13 43                             |
| 13   | 04 <sub>N</sub> 24 44 59    | 13   | 04 <sub>N</sub> 24 44               | 13   | 13 43    | 13   | 13 43                             |
| 14   | 04 <sub>N</sub> 09 24 31 44 | 14   | 04 <sub>N</sub> 24 44               | 14   | 13 43    | 14   | 13 43                             |
| 15   | 02 24 44                    | 15   | 02 24 44                            | 15   | 13 43    | 15   | 13 43                             |
| 16   | 04 24 44                    | 16   | 04 24 44                            | 16   | 13 43    | 16   | 13 43                             |
| 17   | 04 24 44                    | 17   | 04 24 44                            | 17   | 13 43    | 17   | 13 43                             |
| 18   | 13 43                       | 18   | 13 43                               | 18   | 13 43    | 18   | 13 43                             |
| 19   | 13 43                       | 19   | 13 43 <sub>N3</sub>                 | 19   | 13 43    | 19   | 13 43 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 13 43                       | 20   | 13 43 <sub>N3</sub>                 | 20   | 13 43    | 20   | 13 43 <sub>N2</sub>               |
| 21   | 13 43                       | 21   | 13 <sub>N3</sub> 43 <sub>N3</sub>   | 21   | 13 43    | 21   | 13 <sub>N2</sub> 43 <sub>N2</sub> |
| 22   | 13 43                       | 22   | 13 43 <sub>N3</sub>                 | 22   | 13 43    | 22   | 13 43 <sub>N2</sub>               |
| 23   | 13 43                       | 23   | 13 <sub>N3</sub> 43 <sub>N3</sub>   | 23   | 13 43    | 23   | 13 <sub>N2</sub> 43 <sub>N2</sub> |

## Poznámky:

N - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ě - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.



Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026

27

## zastávky a jízdní doba

min

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

Slezské Př.- nádraží

Škola SNP

Alessandria

Pyrám

Průmyslová škola

Magistrát města

Adalbertinum

Žimní stadion

Hotel Garni

Masarykova

Benešova

Velkopopovická

0

Palachova

2

POD STRÁNÍ

3

\* (Palachova)

4

\* (Na Plachtě)

7

X\* (Zvonička)

9

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

10

| hod. | Pracovní den                   | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|--------------------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                                | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                                | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                                | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                                | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   |                                | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 31 54                          | 05   | 31 54                               | 05   | 57     | 05   | 57 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 06 16 24 35 50 58              | 06   | 06 16 24 35 50 58                   | 06   | 24     | 06   | 24 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 05 <sub>N</sub> 18 26 38 55    | 07   | 05 <sub>N</sub> 26 38 55            | 07   | 14 44  | 07   | 14 <sub>N1</sub> 44 <sub>N1</sub> |
| 08   | 05 <sub>N</sub> 25 45          | 08   | 05 <sub>N</sub> 25 45               | 08   | 14 44  | 08   | 14 44                             |
| 09   | 05 <sub>N</sub> 25 45          | 09   | 05 <sub>N</sub> 45                  | 09   | 14 44  | 09   | 14 44                             |
| 10   | 05 25 45                       | 10   | 15 45                               | 10   | 14 44  | 10   | 14 44                             |
| 11   | 05 25 45                       | 11   | 15 45                               | 11   | 14 44  | 11   | 14 44                             |
| 12   | 05 <sub>N</sub> 25 45          | 12   | 05 <sub>N</sub> 35                  | 12   | 14 44  | 12   | 14 44                             |
| 13   | 05 <sub>N</sub> 25 45          | 13   | 05 <sub>N</sub> 25 45               | 13   | 14 44  | 13   | 14 44                             |
| 14   | 00 05 <sub>N</sub> 10 25 32 45 | 14   | 05 <sub>N</sub> 25 45               | 14   | 14 44  | 14   | 14 44                             |
| 15   | 03 25 45                       | 15   | 03 25 45                            | 15   | 14 44  | 15   | 14 44                             |
| 16   | 05 25 45                       | 16   | 05 25 45                            | 16   | 14 44  | 16   | 14 44                             |
| 17   | 05 25 45                       | 17   | 05 25 45                            | 17   | 14 44  | 17   | 14 44                             |
| 18   | 14 44                          | 18   | 14 44                               | 18   | 14 44  | 18   | 14 44                             |
| 19   | 14 44                          | 19   | 14 44 <sub>N3</sub>                 | 19   | 14 44  | 19   | 14 44 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 14 44                          | 20   | 14 44 <sub>N3</sub>                 | 20   | 14 44  | 20   | 14 44 <sub>N2</sub>               |
| 21   | 14 44                          | 21   | 14 <sub>N3</sub> 44 <sub>N3</sub>   | 21   | 14 44  | 21   | 14 <sub>N2</sub> 44 <sub>N2</sub> |
| 22   | 14 44                          | 22   | 14 44 <sub>N3</sub>                 | 22   | 14 44  | 22   | 14 44 <sub>N2</sub>               |
| 23   | 14 44                          | 23   | 14 <sub>N3</sub> 44 <sub>N3</sub>   | 23   | 14 44  | 23   | 14 <sub>N2</sub> 44 <sub>N2</sub> |

## Poznámky:

N - spoj zajiždí na Nový Hradec Králové

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ě - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12 až 31.12.2026, 8.3 až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026

# 27

**zastávky a jízdní doba**

min

SLEZSKÉ PŘ. - CIHELNA

Slezské Př. - nádraží

Škola SNP

Alessandria

Pyrám

Průmyslová škola

Magistrát města

Adalbertinum

Žimní stadion

Hotel Garni

Masarykova

Benešova

Velkopopovická

**Palachova**

POD STRÁNÍ

\* (Palachova)

\* (Na Plachtě)

**X\*** (Zvonička)

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

| hod. | Pracovní den                   | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|--------------------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                                | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                                | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                                | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                                | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   |                                | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 32 55                          | 05   | 32 55                               | 05   | 58     | 05   | 58 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 08 18 26 37 52                 | 06   | 08 18 26 37 52                      | 06   | 25     | 06   | 25 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 00 07 <sub>N</sub> 20 28 40 57 | 07   | 00 07 <sub>N</sub> 28 40 57         | 07   | 15 45  | 07   | 15 <sub>N1</sub> 45 <sub>N1</sub> |
| 08   | 07 <sub>N</sub> 27 47          | 08   | 07 <sub>N</sub> 27 47               | 08   | 15 45  | 08   | 15 45                             |
| 09   | 07 <sub>N</sub> 27 47          | 09   | 07 <sub>N</sub> 47                  | 09   | 15 45  | 09   | 15 45                             |
| 10   | 07 27 47                       | 10   | 17 47                               | 10   | 15 45  | 10   | 15 45                             |
| 11   | 07 27 47                       | 11   | 17 47                               | 11   | 15 45  | 11   | 15 45                             |
| 12   | 07 <sub>N</sub> 27 47          | 12   | 07 <sub>N</sub> 37                  | 12   | 15 45  | 12   | 15 45                             |
| 13   | 07 <sub>N</sub> 27 47          | 13   | 07 <sub>N</sub> 27 47               | 13   | 15 45  | 13   | 15 45                             |
| 14   | 02 07 <sub>N</sub> 12 27 34 47 | 14   | 07 <sub>N</sub> 27 47               | 14   | 15 45  | 14   | 15 45                             |
| 15   | 05 27 47                       | 15   | 05 27 47                            | 15   | 15 45  | 15   | 15 45                             |
| 16   | 07 27 47                       | 16   | 07 27 47                            | 16   | 15 45  | 16   | 15 45                             |
| 17   | 07 27 47                       | 17   | 07 27 47                            | 17   | 15 45  | 17   | 15 45                             |
| 18   | 15 45                          | 18   | 15 45                               | 18   | 15 45  | 18   | 15 45                             |
| 19   | 15 45                          | 19   | 15 45 <sub>N3</sub>                 | 19   | 15 45  | 19   | 15 45 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 15 45                          | 20   | 15 45 <sub>N3</sub>                 | 20   | 15 45  | 20   | 15 45 <sub>N2</sub>               |
| 21   | 15 45                          | 21   | 15 <sub>N3</sub> 45 <sub>N3</sub>   | 21   | 15 45  | 21   | 15 <sub>N2</sub> 45 <sub>N2</sub> |
| 22   | 15 45                          | 22   | 15 45 <sub>N3</sub>                 | 22   | 15 45  | 22   | 15 45 <sub>N2</sub>               |
| 23   | 15 45                          | 23   | 15 <sub>N3</sub> 45 <sub>N3</sub>   | 23   | 15 45  | 23   | 15 <sub>N2</sub> 45 <sub>N2</sub> |

**Poznámky:****N** - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové**N1** - nejede 1.1.    **N2** - nejede 24.12.    **N3** - nejede 31.12.**X** - zastávka na znamení    **Ž** - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

**10**
 Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
 23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
 1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.


**Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026**



27

## zastávky a jízdní doba

min

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

Slezské Př.- nádraží

Škola SNP

Alessandria

Pyrám

Průmyslová škola

Magistrát města

Adalbertinum

♣ Zimní stadion

♣ Hotel Garni

Masarykova

Benešova

Velkopopovická

Palachova

## POD STRÁNÍ

Palachova

Na Plachtě

X Zvonička

NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ

0

1

4

6

7

| hod. | Pracovní den | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky |
|------|--------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|----------------|
| 00   |              | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                |
| 01   |              | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                |
| 02   |              | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                |
| 03   |              | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                |
| 04   |              | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                |
| 05   |              | 05   |                                     | 05   |        | 05   |                |
| 06   |              | 06   |                                     | 06   |        | 06   |                |
| 07   | 08N          | 07   | 08N                                 | 07   |        | 07   |                |
| 08   | 08N          | 08   | 08N                                 | 08   |        | 08   |                |
| 09   | 08N          | 09   | 08N                                 | 09   |        | 09   |                |
| 10   |              | 10   |                                     | 10   |        | 10   |                |
| 11   |              | 11   |                                     | 11   |        | 11   |                |
| 12   | 08N          | 12   | 08N                                 | 12   |        | 12   |                |
| 13   | 08N          | 13   | 08N                                 | 13   |        | 13   |                |
| 14   | 08N          | 14   | 08N                                 | 14   |        | 14   |                |
| 15   |              | 15   |                                     | 15   |        | 15   |                |
| 16   |              | 16   |                                     | 16   |        | 16   |                |
| 17   |              | 17   |                                     | 17   |        | 17   |                |
| 18   |              | 18   |                                     | 18   |        | 18   |                |
| 19   |              | 19   |                                     | 19   |        | 19   |                |
| 20   |              | 20   |                                     | 20   |        | 20   |                |
| 21   |              | 21   |                                     | 21   |        | 21   |                |
| 22   |              | 22   |                                     | 22   |        | 22   |                |
| 23   |              | 23   |                                     | 23   |        | 23   |                |

## Poznámky:

N - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ♣ - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12 až 31.12.2026, 8.3 až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.



Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026

27

**zastávky a jízdní doba**

min

SLEZSKÉ PŘ. - CIHELNA

Slezské Př. - nádraží

Škola SNP

Alessandria

Pyrám

Průmyslová škola

Magistrát města

Adalbertinum

♣ Zimní stadion

♣ Hotel Garni

Masarykova

Benešova

Velkopopovická

Palachova

POD STRÁNÍ

**Palachova**

Na Plachtě

X Zvonička

NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ

0

3

5

6

Dopravní  
podnik

adresa dopravce: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové

informace dispečink: 495 546 095

www.dpmhk.cz

e-mail: info@dpmhk.cz

| hod. | Pracovní den | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky |
|------|--------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|----------------|
| 00   |              | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                |
| 01   |              | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                |
| 02   |              | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                |
| 03   |              | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                |
| 04   |              | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                |
| 05   |              | 05   |                                     | 05   |        | 05   |                |
| 06   |              | 06   |                                     | 06   |        | 06   |                |
| 07   | 09N          | 07   | 09N                                 | 07   |        | 07   |                |
| 08   | 09N          | 08   | 09N                                 | 08   |        | 08   |                |
| 09   | 09N          | 09   | 09N                                 | 09   |        | 09   |                |
| 10   |              | 10   |                                     | 10   |        | 10   |                |
| 11   |              | 11   |                                     | 11   |        | 11   |                |
| 12   | 09N          | 12   | 09N                                 | 12   |        | 12   |                |
| 13   | 09N          | 13   | 09N                                 | 13   |        | 13   |                |
| 14   | 09N          | 14   | 09N                                 | 14   |        | 14   |                |
| 15   |              | 15   |                                     | 15   |        | 15   |                |
| 16   |              | 16   |                                     | 16   |        | 16   |                |
| 17   |              | 17   |                                     | 17   |        | 17   |                |
| 18   |              | 18   |                                     | 18   |        | 18   |                |
| 19   |              | 19   |                                     | 19   |        | 19   |                |
| 20   |              | 20   |                                     | 20   |        | 20   |                |
| 21   |              | 21   |                                     | 21   |        | 21   |                |
| 22   |              | 22   |                                     | 22   |        | 22   |                |
| 23   |              | 23   |                                     | 23   |        | 23   |                |

**Poznámky:****N** - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové**N1** - nejede 1.1.    **N2** - nejede 24.12.    **N3** - nejede 31.12.**X** - zastávka na znamení    ♣ - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

**10**

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12 až 31.12.2026, 8.3 až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.



**Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026**

27

## zastávky a jízdní doba

min

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA  
 Slezské Př.- nádraží  
 Škola SNP  
 Alessandria  
 Pyram  
 Průmyslová škola  
 Magistrát města  
 Adalbertinum  
 ěZimní stadion  
 ěHotel Garni  
 Masarykova  
 Benešova  
 Velkopopovická  
 Palachova  
 POD STRÁNÍ  
 Palachova

## Na Plachtě

X Zvonička  
 NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ

0  
 2  
 3

| hod. | Pracovní den |  | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD |  | hod. | Sobota |  | hod. | Neděle, svátky |  |
|------|--------------|--|------|-------------------------------------|--|------|--------|--|------|----------------|--|
| 00   |              |  | 00   |                                     |  | 00   |        |  | 00   |                |  |
| 01   |              |  | 01   |                                     |  | 01   |        |  | 01   |                |  |
| 02   |              |  | 02   |                                     |  | 02   |        |  | 02   |                |  |
| 03   |              |  | 03   |                                     |  | 03   |        |  | 03   |                |  |
| 04   |              |  | 04   |                                     |  | 04   |        |  | 04   |                |  |
| 05   |              |  | 05   |                                     |  | 05   |        |  | 05   |                |  |
| 06   |              |  | 06   |                                     |  | 06   |        |  | 06   |                |  |
| 07   | 12N          |  | 07   | 12N                                 |  | 07   |        |  | 07   |                |  |
| 08   | 12N          |  | 08   | 12N                                 |  | 08   |        |  | 08   |                |  |
| 09   | 12N          |  | 09   | 12N                                 |  | 09   |        |  | 09   |                |  |
| 10   |              |  | 10   |                                     |  | 10   |        |  | 10   |                |  |
| 11   |              |  | 11   |                                     |  | 11   |        |  | 11   |                |  |
| 12   | 12N          |  | 12   | 12N                                 |  | 12   |        |  | 12   |                |  |
| 13   | 12N          |  | 13   | 12N                                 |  | 13   |        |  | 13   |                |  |
| 14   | 12N          |  | 14   | 12N                                 |  | 14   |        |  | 14   |                |  |
| 15   |              |  | 15   |                                     |  | 15   |        |  | 15   |                |  |
| 16   |              |  | 16   |                                     |  | 16   |        |  | 16   |                |  |
| 17   |              |  | 17   |                                     |  | 17   |        |  | 17   |                |  |
| 18   |              |  | 18   |                                     |  | 18   |        |  | 18   |                |  |
| 19   |              |  | 19   |                                     |  | 19   |        |  | 19   |                |  |
| 20   |              |  | 20   |                                     |  | 20   |        |  | 20   |                |  |
| 21   |              |  | 21   |                                     |  | 21   |        |  | 21   |                |  |
| 22   |              |  | 22   |                                     |  | 22   |        |  | 22   |                |  |
| 23   |              |  | 23   |                                     |  | 23   |        |  | 23   |                |  |

## Poznámky:

N - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ě - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
 23.12 až 31.12.2026, 8.3 až 12.3.2027,  
 1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.



Platnost jízdního řádu  
 od 1.9.2026

27

## zastávky a jízdní doba

min

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA  
 Slezské Př.- nádraží  
 Škola SNP  
 Alessandria  
 Pyram  
 Průmyslová škola  
 Magistrát města  
 Adalbertinum  
 ěZimní stadion  
 ěHotel Garni  
 Masarykova  
 Benešova  
 Velkopopovická  
 Palachova  
 POD STRÁNÍ  
 Palachova  
 Na Plachtě

## Zvonička

NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ

0

1

| hod. | Pracovní den |  | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD |  | hod. | Sobota |  | hod. | Neděle, svátky |  |
|------|--------------|--|------|-------------------------------------|--|------|--------|--|------|----------------|--|
| 00   |              |  | 00   |                                     |  | 00   |        |  | 00   |                |  |
| 01   |              |  | 01   |                                     |  | 01   |        |  | 01   |                |  |
| 02   |              |  | 02   |                                     |  | 02   |        |  | 02   |                |  |
| 03   |              |  | 03   |                                     |  | 03   |        |  | 03   |                |  |
| 04   |              |  | 04   |                                     |  | 04   |        |  | 04   |                |  |
| 05   |              |  | 05   |                                     |  | 05   |        |  | 05   |                |  |
| 06   |              |  | 06   |                                     |  | 06   |        |  | 06   |                |  |
| 07   | 14N          |  | 07   | 14N                                 |  | 07   |        |  | 07   |                |  |
| 08   | 14N          |  | 08   | 14N                                 |  | 08   |        |  | 08   |                |  |
| 09   | 14N          |  | 09   | 14N                                 |  | 09   |        |  | 09   |                |  |
| 10   |              |  | 10   |                                     |  | 10   |        |  | 10   |                |  |
| 11   |              |  | 11   |                                     |  | 11   |        |  | 11   |                |  |
| 12   | 14N          |  | 12   | 14N                                 |  | 12   |        |  | 12   |                |  |
| 13   | 14N          |  | 13   | 14N                                 |  | 13   |        |  | 13   |                |  |
| 14   | 14N          |  | 14   | 14N                                 |  | 14   |        |  | 14   |                |  |
| 15   |              |  | 15   |                                     |  | 15   |        |  | 15   |                |  |
| 16   |              |  | 16   |                                     |  | 16   |        |  | 16   |                |  |
| 17   |              |  | 17   |                                     |  | 17   |        |  | 17   |                |  |
| 18   |              |  | 18   |                                     |  | 18   |        |  | 18   |                |  |
| 19   |              |  | 19   |                                     |  | 19   |        |  | 19   |                |  |
| 20   |              |  | 20   |                                     |  | 20   |        |  | 20   |                |  |
| 21   |              |  | 21   |                                     |  | 21   |        |  | 21   |                |  |
| 22   |              |  | 22   |                                     |  | 22   |        |  | 22   |                |  |
| 23   |              |  | 23   |                                     |  | 23   |        |  | 23   |                |  |

## Poznámky:

N - spoj zajíždí na Nový Hradec Králové

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ě - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
 23.12 až 31.12.2026, 8.3 až 12.3.2027,  
 1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.



Platnost jízdního řádu  
 od 1.9.2026

27

## zastávky a jízdní doba

min

## NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ

0

|                       |    |
|-----------------------|----|
| XZvonička             | 1  |
| Na Plachtě            | 3  |
| Palachova             | 6  |
| POD STRÁNÍ            | 7  |
| Palachova             | 8  |
| čBenešova             | 10 |
| Masarykova            | 12 |
| čMoravské Předměstí I | 14 |
| čHotel Garni          | 15 |
| čZimní stadion        | 19 |
| Adalbertinum          | 21 |
| Magistrát města       | 23 |
| Průmyslová škola      | 25 |
| Pyrám                 | 26 |
| Alessandria           | 27 |
| Škola SNP             | 28 |
| Slezské Př.- nádraží  | 29 |
| SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA  | 30 |

| hod. | Pracovní den | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky |
|------|--------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|----------------|
| 00   |              | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                |
| 01   |              | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                |
| 02   |              | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                |
| 03   |              | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                |
| 04   |              | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                |
| 05   |              | 05   |                                     | 05   |        | 05   |                |
| 06   |              | 06   |                                     | 06   |        | 06   |                |
| 07   | 23           | 07   | 23                                  | 07   |        | 07   |                |
| 08   | 23           | 08   | 23                                  | 08   |        | 08   |                |
| 09   | 23           | 09   | 23                                  | 09   |        | 09   |                |
| 10   |              | 10   |                                     | 10   |        | 10   |                |
| 11   |              | 11   |                                     | 11   |        | 11   |                |
| 12   | 23           | 12   | 23                                  | 12   |        | 12   |                |
| 13   | 23           | 13   | 23                                  | 13   |        | 13   |                |
| 14   | 23           | 14   | 23                                  | 14   |        | 14   |                |
| 15   |              | 15   |                                     | 15   |        | 15   |                |
| 16   |              | 16   |                                     | 16   |        | 16   |                |
| 17   |              | 17   |                                     | 17   |        | 17   |                |
| 18   |              | 18   |                                     | 18   |        | 18   |                |
| 19   |              | 19   |                                     | 19   |        | 19   |                |
| 20   |              | 20   |                                     | 20   |        | 20   |                |
| 21   |              | 21   |                                     | 21   |        | 21   |                |
| 22   |              | 22   |                                     | 22   |        | 22   |                |
| 23   |              | 23   |                                     | 23   |        | 23   |                |

## Poznámky:

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

X - zastávka na znamení

č - zastávka je bezbariérově přístupná

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12 až 31.12.2026, 8.3 až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026


27

## zastávky a jízdní doba

min

NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ

## Zvonička

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Na Plachtě            | 0  |
| Palachova             | 2  |
| POD STRÁNÍ            | 5  |
| Palachova             | 6  |
| čBenešova             | 7  |
| Masarykova            | 9  |
| čMoravské Předměstí I | 11 |
| čHotel Garni          | 13 |
| čZimní stadion        | 14 |
| Adalbertinum          | 18 |
| Magistrát města       | 20 |
| Průmyslová škola      | 22 |
| Pyrám                 | 24 |
| Alessandria           | 25 |
| Škola SNP             | 26 |
| Slezské Př.- nádraží  | 27 |
| SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA  | 28 |
|                       | 29 |

| hod. | Pracovní den | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky |
|------|--------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|----------------|
| 00   |              | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                |
| 01   |              | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                |
| 02   |              | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                |
| 03   |              | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                |
| 04   |              | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                |
| 05   |              | 05   |                                     | 05   |        | 05   |                |
| 06   |              | 06   |                                     | 06   |        | 06   |                |
| 07   | 24           | 07   | 24                                  | 07   |        | 07   |                |
| 08   | 24           | 08   | 24                                  | 08   |        | 08   |                |
| 09   | 24           | 09   | 24                                  | 09   |        | 09   |                |
| 10   |              | 10   |                                     | 10   |        | 10   |                |
| 11   |              | 11   |                                     | 11   |        | 11   |                |
| 12   | 24           | 12   | 24                                  | 12   |        | 12   |                |
| 13   | 24           | 13   | 24                                  | 13   |        | 13   |                |
| 14   | 24           | 14   | 24                                  | 14   |        | 14   |                |
| 15   |              | 15   |                                     | 15   |        | 15   |                |
| 16   |              | 16   |                                     | 16   |        | 16   |                |
| 17   |              | 17   |                                     | 17   |        | 17   |                |
| 18   |              | 18   |                                     | 18   |        | 18   |                |
| 19   |              | 19   |                                     | 19   |        | 19   |                |
| 20   |              | 20   |                                     | 20   |        | 20   |                |
| 21   |              | 21   |                                     | 21   |        | 21   |                |
| 22   |              | 22   |                                     | 22   |        | 22   |                |
| 23   |              | 23   |                                     | 23   |        | 23   |                |

## Poznámky:

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

X - zastávka na znamení

č - zastávka je bezbariérově přístupná

10

 Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
 23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
 1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

 Platnost jízdního řádu  
 od 1.9.2026




27

## zastávky a jízdní doba

min

NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ

XZvonička

Na Plachtě

0

Palachova

3

POD STRÁNÍ

4

Palachova

5

čBenešova

7

Masarykova

9

čMoravské Předměstí I

11

čHotel Garni

12

čZimní stadion

16

Adalbertinum

18

Magistrát města

20

Průmyslová škola

22

Pyrám

23

Alessandria

24

Škola SNP

25

Slezské Př.- nádraží

26

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

27

| hod. | Pracovní den | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky |
|------|--------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|----------------|
| 00   |              | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                |
| 01   |              | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                |
| 02   |              | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                |
| 03   |              | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                |
| 04   |              | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                |
| 05   |              | 05   |                                     | 05   |        | 05   |                |
| 06   |              | 06   |                                     | 06   |        | 06   |                |
| 07   | 26           | 07   | 26                                  | 07   |        | 07   |                |
| 08   | 26           | 08   | 26                                  | 08   |        | 08   |                |
| 09   | 26           | 09   | 26                                  | 09   |        | 09   |                |
| 10   |              | 10   |                                     | 10   |        | 10   |                |
| 11   |              | 11   |                                     | 11   |        | 11   |                |
| 12   | 26           | 12   | 26                                  | 12   |        | 12   |                |
| 13   | 26           | 13   | 26                                  | 13   |        | 13   |                |
| 14   | 26           | 14   | 26                                  | 14   |        | 14   |                |
| 15   |              | 15   |                                     | 15   |        | 15   |                |
| 16   |              | 16   |                                     | 16   |        | 16   |                |
| 17   |              | 17   |                                     | 17   |        | 17   |                |
| 18   |              | 18   |                                     | 18   |        | 18   |                |
| 19   |              | 19   |                                     | 19   |        | 19   |                |
| 20   |              | 20   |                                     | 20   |        | 20   |                |
| 21   |              | 21   |                                     | 21   |        | 21   |                |
| 22   |              | 22   |                                     | 22   |        | 22   |                |
| 23   |              | 23   |                                     | 23   |        | 23   |                |

## Poznámky:

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

X - zastávka na znamení

č - zastávka je bezbariérově přístupná

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12 až 31.12.2026, 8.3 až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026


27

## zastávky a jízdní doba

min

NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ

XZvonička

Na Plachtě

Palachova

POD STRÁNÍ

Palachova

♿ Benešova

Masarykova

♿ Moravské Předměstí I

♿ Hotel Garni

♿ Zimní stadion

Adalbertinum

Magistrát města

Průmyslová škola

Pyrám

Alessandria

Škola SNP

Slezské Př.- nádraží

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

0

1

2

4

6

8

9

13

15

17

19

20

21

22

23

24

| hod. | Pracovní den | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky |
|------|--------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|----------------|
| 00   |              | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                |
| 01   |              | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                |
| 02   |              | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                |
| 03   |              | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                |
| 04   |              | 04   |                                     | 04   |        | 04   |                |
| 05   |              | 05   |                                     | 05   |        | 05   |                |
| 06   |              | 06   |                                     | 06   |        | 06   |                |
| 07   | 29           | 07   | 29                                  | 07   |        | 07   |                |
| 08   | 29           | 08   | 29                                  | 08   |        | 08   |                |
| 09   | 29           | 09   | 29                                  | 09   |        | 09   |                |
| 10   |              | 10   |                                     | 10   |        | 10   |                |
| 11   |              | 11   |                                     | 11   |        | 11   |                |
| 12   | 29           | 12   | 29                                  | 12   |        | 12   |                |
| 13   | 29           | 13   | 29                                  | 13   |        | 13   |                |
| 14   | 29           | 14   | 29                                  | 14   |        | 14   |                |
| 15   |              | 15   |                                     | 15   |        | 15   |                |
| 16   |              | 16   |                                     | 16   |        | 16   |                |
| 17   |              | 17   |                                     | 17   |        | 17   |                |
| 18   |              | 18   |                                     | 18   |        | 18   |                |
| 19   |              | 19   |                                     | 19   |        | 19   |                |
| 20   |              | 20   |                                     | 20   |        | 20   |                |
| 21   |              | 21   |                                     | 21   |        | 21   |                |
| 22   |              | 22   |                                     | 22   |        | 22   |                |
| 23   |              | 23   |                                     | 23   |        | 23   |                |

## Poznámky:

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

X - zastávka na znamení

♿ - zastávka je bezbariérově přístupná

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026



27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

## POD STRÁNÍ

Palachova

Benešova

Masarykova

Moravské Předměstí I

Hotel Garni

Zimní stadion

Adalbertinum

Magistrát města

Průmyslová škola

Pyrám

Alessandria

Škola SNP

Slezské Př.- nádraží

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

| hod. | Pracovní den      | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|-------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                   | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                   | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                   | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                   | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   | 27                | 04   | 27                                  | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 01 14 40          | 05   | 01 14 40                            | 05   | 31     | 05   | 31 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 00 15 29 45 59    | 06   | 00 15 29 45 59                      | 06   | 04 48  | 06   | 04 <sub>N1</sub> 48 <sub>N1</sub> |
| 07   | 12 25 30 35 40 53 | 07   | 12 30 35 40 53                      | 07   | 24 54  | 07   | 24 <sub>N1</sub> 54               |
| 08   | 13 30 40          | 08   | 13 30 57                            | 08   | 24 54  | 08   | 24 54                             |
| 09   | 00 30 40          | 09   | 30 57                               | 09   | 24 54  | 09   | 24 54                             |
| 10   | 00 20 40          | 10   | 27 57                               | 10   | 24 54  | 10   | 24 54                             |
| 11   | 00 20 40          | 11   | 27 57                               | 11   | 24 54  | 11   | 24 54                             |
| 12   | 00 30 40          | 12   | 30 55                               | 12   | 24 54  | 12   | 24 54                             |
| 13   | 00 30 50          | 13   | 30 50                               | 13   | 24 54  | 13   | 24 54                             |
| 14   | 10 20 30 41       | 14   | 10 30 41                            | 14   | 24 54  | 14   | 24 54                             |
| 15   | 00 20 40 58       | 15   | 00 20 40 58                         | 15   | 24 54  | 15   | 24 54                             |
| 16   | 20 38 58          | 16   | 20 38 58                            | 16   | 24 54  | 16   | 24 54                             |
| 17   | 20 43 58          | 17   | 20 43 58                            | 17   | 24 54  | 17   | 24 54                             |
| 18   | 24 54             | 18   | 24 54                               | 18   | 24 54  | 18   | 24 54                             |
| 19   | 24 54             | 19   | 24 <sub>N3</sub> 54 <sub>N3</sub>   | 19   | 24 54  | 19   | 24 <sub>N2</sub> 54 <sub>N2</sub> |
| 20   | 24 54             | 20   | 24 54 <sub>N3</sub>                 | 20   | 24 54  | 20   | 24 54 <sub>N2</sub>               |
| 21   | 24 54             | 21   | 24 <sub>N3</sub> 54 <sub>N3</sub>   | 21   | 24 54  | 21   | 24 <sub>N2</sub> 54 <sub>N2</sub> |
| 22   | 24 54             | 22   | 24 54 <sub>N3</sub>                 | 22   | 24 54  | 22   | 24 54 <sub>N2</sub>               |
| 23   |                   | 23   |                                     | 23   |        | 23   |                                   |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení B - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12 až 31.12.2026, 8.3 až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026



27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

POD STRÁNÍ

Palachova

č Benešova

Masarykova

č Moravské Předměstí I

č Hotel Garni

č Zimní stadion

Adalbertinum

Magistrát města

Průmyslová škola

Pyrám

Alessandria

Škola SNP

Slezské Př.- nádraží

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

| hod. | Pracovní den         | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|----------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                      | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                      | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                      | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                      | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   | 28                   | 04   | 28                                  | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 02 15 41             | 05   | 02 15 41                            | 05   | 32     | 05   | 32 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 01 16 30 46          | 06   | 01 16 30 46                         | 06   | 05 49  | 06   | 05 <sub>N1</sub> 49 <sub>N1</sub> |
| 07   | 00 13 26 31 36 41 54 | 07   | 00 13 31 36 41 54                   | 07   | 25 55  | 07   | 25 <sub>N1</sub> 55               |
| 08   | 14 31 41             | 08   | 14 31 58                            | 08   | 25 55  | 08   | 25 55                             |
| 09   | 01 31 41             | 09   | 31 58                               | 09   | 25 55  | 09   | 25 55                             |
| 10   | 01 21 41             | 10   | 28 58                               | 10   | 25 55  | 10   | 25 55                             |
| 11   | 01 21 41             | 11   | 28 58                               | 11   | 25 55  | 11   | 25 55                             |
| 12   | 01 31 41             | 12   | 31 56                               | 12   | 25 55  | 12   | 25 55                             |
| 13   | 01 31 51             | 13   | 31 51                               | 13   | 25 55  | 13   | 25 55                             |
| 14   | 11 21 31 42          | 14   | 11 31 42                            | 14   | 25 55  | 14   | 25 55                             |
| 15   | 01 21 41 59          | 15   | 01 21 41 59                         | 15   | 25 55  | 15   | 25 55                             |
| 16   | 21 39 59             | 16   | 21 39 59                            | 16   | 25 55  | 16   | 25 55                             |
| 17   | 21 44 59             | 17   | 21 44 59                            | 17   | 25 55  | 17   | 25 55                             |
| 18   | 25 55                | 18   | 25 55                               | 18   | 25 55  | 18   | 25 55                             |
| 19   | 25 55                | 19   | 25 <sub>N3</sub> 55 <sub>N3</sub>   | 19   | 25 55  | 19   | 25 <sub>N2</sub> 55 <sub>N2</sub> |
| 20   | 25 55                | 20   | 25 55 <sub>N3</sub>                 | 20   | 25 55  | 20   | 25 55 <sub>N2</sub>               |
| 21   | 25 55                | 21   | 25 <sub>N3</sub> 55 <sub>N3</sub>   | 21   | 25 55  | 21   | 25 <sub>N2</sub> 55 <sub>N2</sub> |
| 22   | 25 55                | 22   | 25 55 <sub>N3</sub>                 | 22   | 25 55  | 22   | 25 55 <sub>N2</sub>               |
| 23   |                      | 23   |                                     | 23   |        | 23   |                                   |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení č - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026



27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

POD STRÁNÍ

Palachova

Benešova

Masarykova

♣ Moravské Předměstí I

♣ Hotel Garni

♣ Zimní stadion

Adalbertinum

Magistrát města

Průmyslová škola

Pyrám

Alessandria

Škola SNP

Slezské Př.- nádraží

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

0  
2  
4  
5  
9  
11  
13  
15  
16  
17  
18  
19  
20

| hod. | Pracovní den         | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|----------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                      | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                      | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                      | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                      | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   | 30                   | 04   | 30                                  | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 04 17 43             | 05   | 04 17 43                            | 05   | 34     | 05   | 34 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 03 18 32 48          | 06   | 03 18 32 48                         | 06   | 07 51  | 06   | 07 <sub>N1</sub> 51 <sub>N1</sub> |
| 07   | 02 15 28 33 38 43 56 | 07   | 02 15 33 38 43 56                   | 07   | 27 57  | 07   | 27 <sub>N1</sub> 57               |
| 08   | 16 33 43             | 08   | 16 33                               | 08   | 27 57  | 08   | 27 57                             |
| 09   | 03 33 43             | 09   | 00 33                               | 09   | 27 57  | 09   | 27 57                             |
| 10   | 03 23 43             | 10   | 00 30                               | 10   | 27 57  | 10   | 27 57                             |
| 11   | 03 23 43             | 11   | 00 30                               | 11   | 27 57  | 11   | 27 57                             |
| 12   | 03 33 43             | 12   | 00 33 58                            | 12   | 27 57  | 12   | 27 57                             |
| 13   | 03 33 53             | 13   | 33 53                               | 13   | 27 57  | 13   | 27 57                             |
| 14   | 13 23 33 44          | 14   | 13 33 44                            | 14   | 27 57  | 14   | 27 57                             |
| 15   | 03 23 43             | 15   | 03 23 43                            | 15   | 27 57  | 15   | 27 57                             |
| 16   | 01 23 41             | 16   | 01 23 41                            | 16   | 27 57  | 16   | 27 57                             |
| 17   | 01 23 46             | 17   | 01 23 46                            | 17   | 27 57  | 17   | 27 57                             |
| 18   | 01 27 57             | 18   | 01 27 57                            | 18   | 27 57  | 18   | 27 57                             |
| 19   | 27 57                | 19   | 27 <sub>N3</sub> 57 <sub>N3</sub>   | 19   | 27 57  | 19   | 27 <sub>N2</sub> 57 <sub>N2</sub> |
| 20   | 27 57                | 20   | 27 57 <sub>N3</sub>                 | 20   | 27 57  | 20   | 27 57 <sub>N2</sub>               |
| 21   | 27 57                | 21   | 27 <sub>N3</sub> 57 <sub>N3</sub>   | 21   | 27 57  | 21   | 27 <sub>N2</sub> 57 <sub>N2</sub> |
| 22   | 27 57                | 22   | 27 57 <sub>N3</sub>                 | 22   | 27 57  | 22   | 27 57 <sub>N2</sub>               |
| 23   |                      | 23   |                                     | 23   |        | 23   |                                   |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ♣ - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026


27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

POD STRÁNÍ

Palachova

čBenešova

Masarykova

čMoravské Předměstí I

čHotel Garni

čZimní stadion

Adalbertinum

Magistrát města

Průmyslová škola

Pyrám

Alessandria

Škola SNP

Slezské Př.- nádraží

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

0

2

3

7

9

11

13

14

15

16

17

18

| hod. | Pracovní den         | hod. |
|------|----------------------|------|
| 00   |                      |      |
| 01   |                      |      |
| 02   |                      |      |
| 03   |                      |      |
| 04   | 31                   |      |
| 05   | 05 18 44             |      |
| 06   | 05 20 34 50          |      |
| 07   | 04 17 30 35 40 45 58 |      |
| 08   | 18 35 45             |      |
| 09   | 05 35 45             |      |
| 10   | 05 25 45             |      |
| 11   | 05 25 45             |      |
| 12   | 05 35 45             |      |
| 13   | 05 35 55             |      |
| 14   | 15 25 35 46          |      |
| 15   | 05 25 45             |      |
| 16   | 03 25 43             |      |
| 17   | 03 25 48             |      |
| 18   | 03 28 58             |      |
| 19   | 28 58                |      |
| 20   | 28 58                |      |
| 21   | 28 58                |      |
| 22   | 28 58                |      |
| 23   |                      |      |

| hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. |
|------|-------------------------------------|------|
| 00   |                                     |      |
| 01   |                                     |      |
| 02   |                                     |      |
| 03   |                                     |      |
| 04   | 31                                  |      |
| 05   | 05 18 44                            |      |
| 06   | 05 20 34 50                         |      |
| 07   | 04 17 35 40 45 58                   |      |
| 08   | 18 35                               |      |
| 09   | 02 35                               |      |
| 10   | 02 32                               |      |
| 11   | 02 32                               |      |
| 12   | 02 35                               |      |
| 13   | 00 35 55                            |      |
| 14   | 15 35 46                            |      |
| 15   | 05 25 45                            |      |
| 16   | 03 25 43                            |      |
| 17   | 03 25 48                            |      |
| 18   | 03 28 58                            |      |
| 19   | 28 <sub>N3</sub> 58 <sub>N3</sub>   |      |
| 20   | 28 58 <sub>N3</sub>                 |      |
| 21   | 28 <sub>N3</sub> 58 <sub>N3</sub>   |      |
| 22   | 28 58 <sub>N3</sub>                 |      |
| 23   |                                     |      |

| hod. | Sobota | hod. |
|------|--------|------|
| 00   |        |      |
| 01   |        |      |
| 02   |        |      |
| 03   |        |      |
| 04   |        |      |
| 05   | 35     |      |
| 06   | 08 52  |      |
| 07   | 28 58  |      |
| 08   | 28 58  |      |
| 09   | 28 58  |      |
| 10   | 28 58  |      |
| 11   | 28 58  |      |
| 12   | 28 58  |      |
| 13   | 28 58  |      |
| 14   | 28 58  |      |
| 15   | 28 58  |      |
| 16   | 28 58  |      |
| 17   | 28 58  |      |
| 18   | 28 58  |      |
| 19   | 28 58  |      |
| 20   | 28 58  |      |
| 21   | 28 58  |      |
| 22   | 28 58  |      |
| 23   |        |      |

| hod. | Neděle, svátky                    | hod. |
|------|-----------------------------------|------|
| 00   |                                   |      |
| 01   |                                   |      |
| 02   |                                   |      |
| 03   |                                   |      |
| 04   |                                   |      |
| 05   | 35 <sub>N1</sub>                  |      |
| 06   | 08 <sub>N1</sub> 52 <sub>N1</sub> |      |
| 07   | 28 <sub>N1</sub> 58               |      |
| 08   | 28 58                             |      |
| 09   | 28 58                             |      |
| 10   | 28 58                             |      |
| 11   | 28 58                             |      |
| 12   | 28 58                             |      |
| 13   | 28 58                             |      |
| 14   | 28 58                             |      |
| 15   | 28 58                             |      |
| 16   | 28 58                             |      |
| 17   | 28 58                             |      |
| 18   | 28 58                             |      |
| 19   | 28 <sub>N2</sub> 58 <sub>N2</sub> |      |
| 20   | 28 58 <sub>N2</sub>               |      |
| 21   | 28 <sub>N2</sub> 58 <sub>N2</sub> |      |
| 22   | 28 58 <sub>N2</sub>               |      |
| 23   |                                   |      |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení č - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026




27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

POD STRÁNÍ

Palachova

♣ Benešova

Masarykova

Moravské Předměstí I

0

♣ Hotel Garni

1

♣ Zimní stadion

5

Adalbertinum

7

Magistrát města

9

Průmyslová škola

11

Pyrám

12

Alessandria

13

Škola SNP

14

Slezské Př.- nádraží

15

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

16

| hod. | Pracovní den      | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|-------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                   | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                   | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                   | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                   | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   | 33                | 04   | 33                                  | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 07 20 46          | 05   | 07 20 46                            | 05   | 37     | 05   | 37 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 07 22 36 52       | 06   | 07 22 36 52                         | 06   | 10 54  | 06   | 10 <sub>N1</sub> 54 <sub>N1</sub> |
| 07   | 06 19 32 37 42 47 | 07   | 06 19 37 42 47                      | 07   | 30     | 07   | 30 <sub>N1</sub>                  |
| 08   | 00 20 37 47       | 08   | 00 20 37                            | 08   | 00 30  | 08   | 00 30                             |
| 09   | 07 37 47          | 09   | 04 37                               | 09   | 00 30  | 09   | 00 30                             |
| 10   | 07 27 47          | 10   | 04 34                               | 10   | 00 30  | 10   | 00 30                             |
| 11   | 07 27 47          | 11   | 04 34                               | 11   | 00 30  | 11   | 00 30                             |
| 12   | 07 37 47          | 12   | 04 37                               | 12   | 00 30  | 12   | 00 30                             |
| 13   | 07 37 57          | 13   | 02 37 57                            | 13   | 00 30  | 13   | 00 30                             |
| 14   | 17 27 37 48       | 14   | 17 37 48                            | 14   | 00 30  | 14   | 00 30                             |
| 15   | 07 27 47          | 15   | 07 27 47                            | 15   | 00 30  | 15   | 00 30                             |
| 16   | 05 27 45          | 16   | 05 27 45                            | 16   | 00 30  | 16   | 00 30                             |
| 17   | 05 27 50          | 17   | 05 27 50                            | 17   | 00 30  | 17   | 00 30                             |
| 18   | 05 30             | 18   | 05 30                               | 18   | 00 30  | 18   | 00 30                             |
| 19   | 00 30             | 19   | 00 30 <sub>N3</sub>                 | 19   | 00 30  | 19   | 00 30 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 00 30             | 20   | 00 <sub>N3</sub> 30                 | 20   | 00 30  | 20   | 00 <sub>N2</sub> 30               |
| 21   | 00 30             | 21   | 00 <sub>N3</sub> 30 <sub>N3</sub>   | 21   | 00 30  | 21   | 00 <sub>N2</sub> 30 <sub>N2</sub> |
| 22   | 00 30             | 22   | 00 <sub>N3</sub> 30                 | 22   | 00 30  | 22   | 00 <sub>N2</sub> 30               |
| 23   | 00                | 23   | 00 <sub>N3</sub>                    | 23   | 00     | 23   | 00 <sub>N2</sub>                  |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ♣ - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026



27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

POD STRÁNÍ

Palachova

♣ Benešova

Masarykova

♣ Moravské Předměstí I

Hotel Garni

0

♣ Zimní stadion

4

Adalbertinum

6

Magistrát města

8

Průmyslová škola

10

Pyrám

11

Alessandria

12

Škola SNP

13

Slezské Př.- nádraží

14

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

15

| hod. | Pracovní den      | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|-------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                   | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                   | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                   | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                   | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   | 34                | 04   | 34                                  | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 08 21 47          | 05   | 08 21 47                            | 05   | 38     | 05   | 38 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 08 23 37 53       | 06   | 08 23 37 53                         | 06   | 11 55  | 06   | 11 <sub>N1</sub> 55 <sub>N1</sub> |
| 07   | 07 20 33 38 43 48 | 07   | 07 20 38 43 48                      | 07   | 31     | 07   | 31 <sub>N1</sub>                  |
| 08   | 01 21 38 48       | 08   | 01 21 38                            | 08   | 01 31  | 08   | 01 31                             |
| 09   | 08 38 48          | 09   | 05 38                               | 09   | 01 31  | 09   | 01 31                             |
| 10   | 08 28 48          | 10   | 05 35                               | 10   | 01 31  | 10   | 01 31                             |
| 11   | 08 28 48          | 11   | 05 35                               | 11   | 01 31  | 11   | 01 31                             |
| 12   | 08 38 48          | 12   | 05 38                               | 12   | 01 31  | 12   | 01 31                             |
| 13   | 08 38 58          | 13   | 03 38 58                            | 13   | 01 31  | 13   | 01 31                             |
| 14   | 18 28 38 49       | 14   | 18 38 49                            | 14   | 01 31  | 14   | 01 31                             |
| 15   | 08 28 48          | 15   | 08 28 48                            | 15   | 01 31  | 15   | 01 31                             |
| 16   | 06 28 46          | 16   | 06 28 46                            | 16   | 01 31  | 16   | 01 31                             |
| 17   | 06 28 51          | 17   | 06 28 51                            | 17   | 01 31  | 17   | 01 31                             |
| 18   | 06 31             | 18   | 06 31                               | 18   | 01 31  | 18   | 01 31                             |
| 19   | 01 31             | 19   | 01 31 <sub>N3</sub>                 | 19   | 01 31  | 19   | 01 31 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 01 31             | 20   | 01 <sub>N3</sub> 31                 | 20   | 01 31  | 20   | 01 <sub>N2</sub> 31               |
| 21   | 01 31             | 21   | 01 <sub>N3</sub> 31 <sub>N3</sub>   | 21   | 01 31  | 21   | 01 <sub>N2</sub> 31 <sub>N2</sub> |
| 22   | 01 31             | 22   | 01 <sub>N3</sub> 31                 | 22   | 01 31  | 22   | 01 <sub>N2</sub> 31               |
| 23   | 01                | 23   | 01 <sub>N3</sub>                    | 23   | 01     | 23   | 01 <sub>N2</sub>                  |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ♣ - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12 až 31.12.2026, 8.3 až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026


27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

POD STRÁNÍ

Palachova

čBenešova

Masarykova

čMoravské Předměstí I

čHotel Garni

## Zimní stadion

Adalbertinum

Magistrát města

Průmyslová škola

Pyrám

Alessandria

Škola SNP

Slezské Př.- nádraží

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

0

2

4

6

7

8

9

10

11

| hod. | Pracovní den      | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|-------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                   | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                   | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                   | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                   | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   | 37                | 04   | 37                                  | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 11 24 50          | 05   | 11 24 50                            | 05   | 41     | 05   | 41 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 12 27 41 57       | 06   | 12 27 41 57                         | 06   | 14 58  | 06   | 14 <sub>N1</sub> 58 <sub>N1</sub> |
| 07   | 11 24 37 42 47 52 | 07   | 11 24 42 47 52                      | 07   | 34     | 07   | 34 <sub>N1</sub>                  |
| 08   | 05 25 42 52       | 08   | 05 25 42                            | 08   | 04 34  | 08   | 04 34                             |
| 09   | 12 42 52          | 09   | 09 42                               | 09   | 04 34  | 09   | 04 34                             |
| 10   | 12 32 52          | 10   | 09 39                               | 10   | 04 34  | 10   | 04 34                             |
| 11   | 12 32 52          | 11   | 09 39                               | 11   | 04 34  | 11   | 04 34                             |
| 12   | 12 42 52          | 12   | 09 42                               | 12   | 04 34  | 12   | 04 34                             |
| 13   | 12 42             | 13   | 07 42                               | 13   | 04 34  | 13   | 04 34                             |
| 14   | 02 22 32 42 53    | 14   | 02 22 42 53                         | 14   | 04 34  | 14   | 04 34                             |
| 15   | 12 32 52          | 15   | 12 32 52                            | 15   | 04 34  | 15   | 04 34                             |
| 16   | 10 32 50          | 16   | 10 32 50                            | 16   | 04 34  | 16   | 04 34                             |
| 17   | 10 32 55          | 17   | 10 32 55                            | 17   | 04 34  | 17   | 04 34                             |
| 18   | 10 34             | 18   | 10 34                               | 18   | 04 34  | 18   | 04 34                             |
| 19   | 04 34             | 19   | 04 34 <sub>N3</sub>                 | 19   | 04 34  | 19   | 04 34 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 04 34             | 20   | 04 <sub>N3</sub> 34                 | 20   | 04 34  | 20   | 04 <sub>N2</sub> 34               |
| 21   | 04 34             | 21   | 04 <sub>N3</sub> 34 <sub>N3</sub>   | 21   | 04 34  | 21   | 04 <sub>N2</sub> 34 <sub>N2</sub> |
| 22   | 04 34             | 22   | 04 <sub>N3</sub> 34                 | 22   | 04 34  | 22   | 04 <sub>N2</sub> 34               |
| 23   | 04                | 23   | 04 <sub>N3</sub>                    | 23   | 04     | 23   | 04 <sub>N2</sub>                  |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení č - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12 až 31.12.2026, 8.3 až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026


27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

POD STRÁNÍ

Palachova

♣ Benešova

Masarykova

♣ Moravské Předměstí I

♣ Hotel Garni

♣ Zimní stadion

## Adalbertinum

Magistrát města

Průmyslová škola

Pyrám

Alessandria

Škola SNP

Slezské Př.- nádraží

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

0

2

4

5

6

7

8

9



Dopravní podnik

adresa dopravce: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové

informace dispečink: 495 546 095

www.dpmhk.cz

e-mail: info@dpmhk.cz

| hod. | Pracovní den      | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|-------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                   | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                   | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                   | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                   | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   | 39                | 04   | 39                                  | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 13 26 52          | 05   | 13 26 52                            | 05   | 43     | 05   | 43 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 14 29 43 59       | 06   | 14 29 43 59                         | 06   | 16     | 06   | 16 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 13 26 39 44 49 54 | 07   | 13 26 44 49 54                      | 07   | 00 36  | 07   | 00 <sub>N1</sub> 36 <sub>N1</sub> |
| 08   | 07 27 44 54       | 08   | 07 27 44                            | 08   | 06 36  | 08   | 06 36                             |
| 09   | 14 44 54          | 09   | 11 44                               | 09   | 06 36  | 09   | 06 36                             |
| 10   | 14 34 54          | 10   | 11 41                               | 10   | 06 36  | 10   | 06 36                             |
| 11   | 14 34 54          | 11   | 11 41                               | 11   | 06 36  | 11   | 06 36                             |
| 12   | 14 44 54          | 12   | 11 44                               | 12   | 06 36  | 12   | 06 36                             |
| 13   | 14 44             | 13   | 09 44                               | 13   | 06 36  | 13   | 06 36                             |
| 14   | 04 24 34 44 55    | 14   | 04 24 44 55                         | 14   | 06 36  | 14   | 06 36                             |
| 15   | 14 34 54          | 15   | 14 34 54                            | 15   | 06 36  | 15   | 06 36                             |
| 16   | 12 34 52          | 16   | 12 34 52                            | 16   | 06 36  | 16   | 06 36                             |
| 17   | 12 34 57          | 17   | 12 34 57                            | 17   | 06 36  | 17   | 06 36                             |
| 18   | 12 36             | 18   | 12 36                               | 18   | 06 36  | 18   | 06 36                             |
| 19   | 06 36             | 19   | 06 36 <sub>N3</sub>                 | 19   | 06 36  | 19   | 06 36 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 06 36             | 20   | 06 <sub>N3</sub> 36                 | 20   | 06 36  | 20   | 06 <sub>N2</sub> 36               |
| 21   | 06 36             | 21   | 06 <sub>N3</sub> 36 <sub>N3</sub>   | 21   | 06 36  | 21   | 06 <sub>N2</sub> 36 <sub>N2</sub> |
| 22   | 06 36             | 22   | 06 <sub>N3</sub> 36                 | 22   | 06 36  | 22   | 06 <sub>N2</sub> 36               |
| 23   | 06                | 23   | 06 <sub>N3</sub>                    | 23   | 06     | 23   | 06 <sub>N2</sub>                  |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ♣ - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026



27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

POD STRÁNÍ

Palachova

♣ Benešova

Masarykova

♣ Moravské Předměstí I

♣ Hotel Garni

♣ Zimní stadion

Adalbertinum

Magistrát města

Průmyslová škola

Pyrám

Alessandria

Škola SNP

Slezské Př.- nádraží

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

0

2

3

4

5

6

7



Dopravní podnik

adresa dopravce: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové

informace dispečink: 495 546 095

www.dpmhk.cz

e-mail: info@dpmhk.cz

| hod. | Pracovní den         | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|----------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                      | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                      | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                      | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                      | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   | 40                   | 04   | 40                                  | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 14 27 53             | 05   | 14 27 53                            | 05   | 44     | 05   | 44 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 16 31 45             | 06   | 16 31 45                            | 06   | 17     | 06   | 17 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 01 15 28 41 46 51 56 | 07   | 01 15 28 46 51 56                   | 07   | 01 37  | 07   | 01 <sub>N1</sub> 37 <sub>N1</sub> |
| 08   | 09 29 46 56          | 08   | 09 29 46                            | 08   | 07 37  | 08   | 07 37                             |
| 09   | 16 46 56             | 09   | 13 46                               | 09   | 07 37  | 09   | 07 37                             |
| 10   | 16 36 56             | 10   | 13 43                               | 10   | 07 37  | 10   | 07 37                             |
| 11   | 16 36 56             | 11   | 13 43                               | 11   | 07 37  | 11   | 07 37                             |
| 12   | 16 46 56             | 12   | 13 46                               | 12   | 07 37  | 12   | 07 37                             |
| 13   | 16 46                | 13   | 11 46                               | 13   | 07 37  | 13   | 07 37                             |
| 14   | 06 26 36 46 57       | 14   | 06 26 46 57                         | 14   | 07 37  | 14   | 07 37                             |
| 15   | 16 36 56             | 15   | 16 36 56                            | 15   | 07 37  | 15   | 07 37                             |
| 16   | 14 36 54             | 16   | 14 36 54                            | 16   | 07 37  | 16   | 07 37                             |
| 17   | 14 36 59             | 17   | 14 36 59                            | 17   | 07 37  | 17   | 07 37                             |
| 18   | 14 37                | 18   | 14 37                               | 18   | 07 37  | 18   | 07 37                             |
| 19   | 07 37                | 19   | 07 37 <sub>N3</sub>                 | 19   | 07 37  | 19   | 07 37 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 07 37                | 20   | 07 <sub>N3</sub> 37                 | 20   | 07 37  | 20   | 07 <sub>N2</sub> 37               |
| 21   | 07 37                | 21   | 07 <sub>N3</sub> 37 <sub>N3</sub>   | 21   | 07 37  | 21   | 07 <sub>N2</sub> 37 <sub>N2</sub> |
| 22   | 07 37                | 22   | 07 <sub>N3</sub> 37                 | 22   | 07 37  | 22   | 07 <sub>N2</sub> 37               |
| 23   | 07                   | 23   | 07 <sub>N3</sub>                    | 23   | 07     | 23   | 07 <sub>N2</sub>                  |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ♣ - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026



27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

POD STRÁNÍ

Palachova

♣ Benešova

Masarykova

♣ Moravské Předměstí I

♣ Hotel Garni

♣ Zimní stadion

Adalbertinum

Magistrát města

Průmyslová škola

Pyrám

Alessandria

Škola SNP

Slezské Př.- nádraží

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

0

1

2

3

4

5

| hod. | Pracovní den         | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|----------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                      | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                      | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                      | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                      | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   | 42                   | 04   | 42                                  | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 16 29 55             | 05   | 16 29 55                            | 05   | 46     | 05   | 46 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 18 33 47             | 06   | 18 33 47                            | 06   | 19     | 06   | 19 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 03 17 30 43 48 53 58 | 07   | 03 17 30 48 53 58                   | 07   | 03 39  | 07   | 03 <sub>N1</sub> 39 <sub>N1</sub> |
| 08   | 11 31 48 58          | 08   | 11 31 48                            | 08   | 09 39  | 08   | 09 39                             |
| 09   | 18 48 58             | 09   | 15 48                               | 09   | 09 39  | 09   | 09 39                             |
| 10   | 18 38 58             | 10   | 15 45                               | 10   | 09 39  | 10   | 09 39                             |
| 11   | 18 38 58             | 11   | 15 45                               | 11   | 09 39  | 11   | 09 39                             |
| 12   | 18 48 58             | 12   | 15 48                               | 12   | 09 39  | 12   | 09 39                             |
| 13   | 18 48                | 13   | 13 48                               | 13   | 09 39  | 13   | 09 39                             |
| 14   | 08 28 38 48 59       | 14   | 08 28 48 59                         | 14   | 09 39  | 14   | 09 39                             |
| 15   | 18 38 58             | 15   | 18 38 58                            | 15   | 09 39  | 15   | 09 39                             |
| 16   | 16 38 56             | 16   | 16 38 56                            | 16   | 09 39  | 16   | 09 39                             |
| 17   | 16 38                | 17   | 16 38                               | 17   | 09 39  | 17   | 09 39                             |
| 18   | 01 16 39             | 18   | 01 16 39                            | 18   | 09 39  | 18   | 09 39                             |
| 19   | 09 39                | 19   | 09 39 <sub>N3</sub>                 | 19   | 09 39  | 19   | 09 39 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 09 39                | 20   | 09 <sub>N3</sub> 39                 | 20   | 09 39  | 20   | 09 <sub>N2</sub> 39               |
| 21   | 09 39                | 21   | 09 <sub>N3</sub> 39 <sub>N3</sub>   | 21   | 09 39  | 21   | 09 <sub>N2</sub> 39 <sub>N2</sub> |
| 22   | 09 39                | 22   | 09 <sub>N3</sub> 39                 | 22   | 09 39  | 22   | 09 <sub>N2</sub> 39               |
| 23   | 09                   | 23   | 09 <sub>N3</sub>                    | 23   | 09     | 23   | 09 <sub>N2</sub>                  |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ♣ - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026




27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

POD STRÁNÍ

Palachova

♣ Benešova

Masarykova

♣ Moravské Předměstí I

♣ Hotel Garni

♣ Zimní stadion

Adalbertinum

Magistrát města

Průmyslová škola

Pyrám

Alessandria

Škola SNP

Slezské Př.- nádraží

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

0

1

2

3

4

| hod. | Pracovní den         | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|----------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                      | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                      | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                      | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                      | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   | 43                   | 04   | 43                                  | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 17 30 56             | 05   | 17 30 56                            | 05   | 47     | 05   | 47 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 19 34 48             | 06   | 19 34 48                            | 06   | 20     | 06   | 20 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 04 18 31 44 49 54 59 | 07   | 04 18 31 49 54 59                   | 07   | 04 40  | 07   | 04 <sub>N1</sub> 40 <sub>N1</sub> |
| 08   | 12 32 49 59          | 08   | 12 32 49                            | 08   | 10 40  | 08   | 10 40                             |
| 09   | 19 49 59             | 09   | 16 49                               | 09   | 10 40  | 09   | 10 40                             |
| 10   | 19 39 59             | 10   | 16 46                               | 10   | 10 40  | 10   | 10 40                             |
| 11   | 19 39 59             | 11   | 16 46                               | 11   | 10 40  | 11   | 10 40                             |
| 12   | 19 49 59             | 12   | 16 49                               | 12   | 10 40  | 12   | 10 40                             |
| 13   | 19 49                | 13   | 14 49                               | 13   | 10 40  | 13   | 10 40                             |
| 14   | 09 29 39 49          | 14   | 09 29 49                            | 14   | 10 40  | 14   | 10 40                             |
| 15   | 00 19 39 59          | 15   | 00 19 39 59                         | 15   | 10 40  | 15   | 10 40                             |
| 16   | 17 39 57             | 16   | 17 39 57                            | 16   | 10 40  | 16   | 10 40                             |
| 17   | 17 39                | 17   | 17 39                               | 17   | 10 40  | 17   | 10 40                             |
| 18   | 02 17 40             | 18   | 02 17 40                            | 18   | 10 40  | 18   | 10 40                             |
| 19   | 10 40                | 19   | 10 40 <sub>N3</sub>                 | 19   | 10 40  | 19   | 10 40 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 10 40                | 20   | 10 <sub>N3</sub> 40                 | 20   | 10 40  | 20   | 10 <sub>N2</sub> 40               |
| 21   | 10 40                | 21   | 10 <sub>N3</sub> 40 <sub>N3</sub>   | 21   | 10 40  | 21   | 10 <sub>N2</sub> 40 <sub>N2</sub> |
| 22   | 10 40                | 22   | 10 <sub>N3</sub> 40                 | 22   | 10 40  | 22   | 10 <sub>N2</sub> 40               |
| 23   | 10                   | 23   | 10 <sub>N3</sub>                    | 23   | 10     | 23   | 10 <sub>N2</sub>                  |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ♣ - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026



27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

POD STRÁNÍ

Palachova

♣ Benešova

Masarykova

♣ Moravské Předměstí I

♣ Hotel Garni

♣ Zimní stadion

Adalbertinum

Magistrát města

Průmyslová škola

Pyrám

Alessandria

Škola SNP

Slezské Př.- nádraží

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

0

1

2

3



Dopravní podnik

adresa dopravce: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové  
informace dispečink: 495 546 095 www.dpmhk.cz e-mail: info@dpmhk.cz

| hod. | Pracovní den      | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|-------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                   | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                   | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                   | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                   | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   | 44                | 04   | 44                                  | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 18 31 57          | 05   | 18 31 57                            | 05   | 48     | 05   | 48 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 20 35 49          | 06   | 20 35 49                            | 06   | 21     | 06   | 21 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 05 19 32 45 50 55 | 07   | 05 19 32 50 55                      | 07   | 05 41  | 07   | 05 <sub>N1</sub> 41 <sub>N1</sub> |
| 08   | 00 13 33 50       | 08   | 00 13 33 50                         | 08   | 11 41  | 08   | 11 41                             |
| 09   | 00 20 50          | 09   | 17 50                               | 09   | 11 41  | 09   | 11 41                             |
| 10   | 00 20 40          | 10   | 17 47                               | 10   | 11 41  | 10   | 11 41                             |
| 11   | 00 20 40          | 11   | 17 47                               | 11   | 11 41  | 11   | 11 41                             |
| 12   | 00 20 50          | 12   | 17 50                               | 12   | 11 41  | 12   | 11 41                             |
| 13   | 00 20 50          | 13   | 15 50                               | 13   | 11 41  | 13   | 11 41                             |
| 14   | 10 30 40 50       | 14   | 10 30 50                            | 14   | 11 41  | 14   | 11 41                             |
| 15   | 01 20 40          | 15   | 01 20 40                            | 15   | 11 41  | 15   | 11 41                             |
| 16   | 00 18 40 58       | 16   | 00 18 40 58                         | 16   | 11 41  | 16   | 11 41                             |
| 17   | 18 40             | 17   | 18 40                               | 17   | 11 41  | 17   | 11 41                             |
| 18   | 03 18 41          | 18   | 03 18 41                            | 18   | 11 41  | 18   | 11 41                             |
| 19   | 11 41             | 19   | 11 41 <sub>N3</sub>                 | 19   | 11 41  | 19   | 11 41 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 11 41             | 20   | 11 <sub>N3</sub> 41                 | 20   | 11 41  | 20   | 11 <sub>N2</sub> 41               |
| 21   | 11 41             | 21   | 11 <sub>N3</sub> 41 <sub>N3</sub>   | 21   | 11 41  | 21   | 11 <sub>N2</sub> 41 <sub>N2</sub> |
| 22   | 11 41             | 22   | 11 <sub>N3</sub> 41                 | 22   | 11 41  | 22   | 11 <sub>N2</sub> 41               |
| 23   | 11                | 23   | 11 <sub>N3</sub>                    | 23   | 11     | 23   | 11 <sub>N2</sub>                  |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ♣ - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026

27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

POD STRÁNÍ

Palachova

♣ Benešova

Masarykova

♣ Moravské Předměstí I

♣ Hotel Garni

♣ Zimní stadion

Adalbertinum

Magistrát města

Průmyslová škola

Pyrám

Alessandria

Škola SNP

Slezské Př.- nádraží

SLEZSKÉ PŘ.- CIHELNA

0

1

2

| hod. | Pracovní den      | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|-------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                   | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                   | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                   | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                   | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   | 45                | 04   | 45                                  | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 19 32 58          | 05   | 19 32 58                            | 05   | 49     | 05   | 49 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 21 36 50          | 06   | 21 36 50                            | 06   | 22     | 06   | 22 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 06 20 33 46 51 56 | 07   | 06 20 33 51 56                      | 07   | 06 42  | 07   | 06 <sub>N1</sub> 42 <sub>N1</sub> |
| 08   | 01 14 34 51       | 08   | 01 14 34 51                         | 08   | 12 42  | 08   | 12 42                             |
| 09   | 01 21 51          | 09   | 18 51                               | 09   | 12 42  | 09   | 12 42                             |
| 10   | 01 21 41          | 10   | 18 48                               | 10   | 12 42  | 10   | 12 42                             |
| 11   | 01 21 41          | 11   | 18 48                               | 11   | 12 42  | 11   | 12 42                             |
| 12   | 01 21 51          | 12   | 18 51                               | 12   | 12 42  | 12   | 12 42                             |
| 13   | 01 21 51          | 13   | 16 51                               | 13   | 12 42  | 13   | 12 42                             |
| 14   | 11 31 41 51       | 14   | 11 31 51                            | 14   | 12 42  | 14   | 12 42                             |
| 15   | 02 21 41          | 15   | 02 21 41                            | 15   | 12 42  | 15   | 12 42                             |
| 16   | 01 19 41 59       | 16   | 01 19 41 59                         | 16   | 12 42  | 16   | 12 42                             |
| 17   | 19 41             | 17   | 19 41                               | 17   | 12 42  | 17   | 12 42                             |
| 18   | 04 19 42          | 18   | 04 19 42                            | 18   | 12 42  | 18   | 12 42                             |
| 19   | 12 42             | 19   | 12 42 <sub>N3</sub>                 | 19   | 12 42  | 19   | 12 42 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 12 42             | 20   | 12 <sub>N3</sub> 42                 | 20   | 12 42  | 20   | 12 <sub>N2</sub> 42               |
| 21   | 12 42             | 21   | 12 <sub>N3</sub> 42 <sub>N3</sub>   | 21   | 12 42  | 21   | 12 <sub>N2</sub> 42 <sub>N2</sub> |
| 22   | 12 42             | 22   | 12 <sub>N3</sub> 42                 | 22   | 12 42  | 22   | 12 <sub>N2</sub> 42               |
| 23   | 12                | 23   | 12 <sub>N3</sub>                    | 23   | 12     | 23   | 12 <sub>N2</sub>                  |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ♣ - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12 až 31.12.2026, 8.3 až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026



27

## zastávky a jízdní doba

min

\* (NOVÝ HRADEC KRÁLOVÉ)

X\* (Zvonička)

\* (Na Plachtě)

\* (Palachova)

POD STRÁNÍ

Palachova

♣ Benešova

Masarykova

♣ Moravské Předměstí I

♣ Hotel Garni

♣ Zimní stadion

Adalbertinum

Magistrát města

Průmyslová škola

Pyrám

Alessandria

Škola SNP

Slezské Př. - nádraží

0

SLEZSKÉ PŘ. - CIHELNA

1

| hod. | Pracovní den      | hod. | Pracovní den<br>omezení dopravy MHD | hod. | Sobota | hod. | Neděle, svátky                    |
|------|-------------------|------|-------------------------------------|------|--------|------|-----------------------------------|
| 00   |                   | 00   |                                     | 00   |        | 00   |                                   |
| 01   |                   | 01   |                                     | 01   |        | 01   |                                   |
| 02   |                   | 02   |                                     | 02   |        | 02   |                                   |
| 03   |                   | 03   |                                     | 03   |        | 03   |                                   |
| 04   | 46                | 04   | 46                                  | 04   |        | 04   |                                   |
| 05   | 20 33 59          | 05   | 20 33 59                            | 05   | 50     | 05   | 50 <sub>N1</sub>                  |
| 06   | 22 37 51          | 06   | 22 37 51                            | 06   | 23     | 06   | 23 <sub>N1</sub>                  |
| 07   | 07 21 34 47 52 57 | 07   | 07 21 34 52 57                      | 07   | 07 43  | 07   | 07 <sub>N1</sub> 43 <sub>N1</sub> |
| 08   | 02 15 35 52       | 08   | 02 15 35 52                         | 08   | 13 43  | 08   | 13 43                             |
| 09   | 02 22 52          | 09   | 19 52                               | 09   | 13 43  | 09   | 13 43                             |
| 10   | 02 22 42          | 10   | 19 49                               | 10   | 13 43  | 10   | 13 43                             |
| 11   | 02 22 42          | 11   | 19 49                               | 11   | 13 43  | 11   | 13 43                             |
| 12   | 02 22 52          | 12   | 19 52                               | 12   | 13 43  | 12   | 13 43                             |
| 13   | 02 22 52          | 13   | 17 52                               | 13   | 13 43  | 13   | 13 43                             |
| 14   | 12 32 42 52       | 14   | 12 32 52                            | 14   | 13 43  | 14   | 13 43                             |
| 15   | 03 22 42          | 15   | 03 22 42                            | 15   | 13 43  | 15   | 13 43                             |
| 16   | 02 20 42          | 16   | 02 20 42                            | 16   | 13 43  | 16   | 13 43                             |
| 17   | 00 20 42          | 17   | 00 20 42                            | 17   | 13 43  | 17   | 13 43                             |
| 18   | 05 20 43          | 18   | 05 20 43                            | 18   | 13 43  | 18   | 13 43                             |
| 19   | 13 43             | 19   | 13 43 <sub>N3</sub>                 | 19   | 13 43  | 19   | 13 43 <sub>N2</sub>               |
| 20   | 13 43             | 20   | 13 <sub>N3</sub> 43                 | 20   | 13 43  | 20   | 13 <sub>N2</sub> 43               |
| 21   | 13 43             | 21   | 13 <sub>N3</sub> 43 <sub>N3</sub>   | 21   | 13 43  | 21   | 13 <sub>N2</sub> 43 <sub>N2</sub> |
| 22   | 13 43             | 22   | 13 <sub>N3</sub> 43                 | 22   | 13 43  | 22   | 13 <sub>N2</sub> 43               |
| 23   | 13                | 23   | 13 <sub>N3</sub>                    | 23   | 13     | 23   | 13 <sub>N2</sub>                  |

## Poznámky:

N1 - nejede 1.1. N2 - nejede 24.12. N3 - nejede 31.12.

X - zastávka na znamení ♣ - zastávka je bezbariérově přístupná

Doprava na lince je zajištěna drážními vozidly s kapacitou minimálně 80 cestujících.

10

Omezení MHD platí v pracovní dny: 29.6. až 31.8.2026,  
23.12. až 31.12.2026, 8.3. až 12.3.2027,  
1.7. až 31.8.2027, 23.12. až 31.12.2027

Nástup předními dveřmi každý den od 19 do 4 hodin..

Provoz 24.a 31.12. končí v 19 h.a dále provoz l. č. 2, 3, 7, 22, 24, 27 dle zvláštního jízdního řádu.

Zahájení provozu 1.1. na linkách č. 1, 3, 7, 9, 14, 24 v 6 hodin a na ostatních linkách v 8 hodin.

Platnost jízdního řádu  
od 1.9.2026

